

Zał. Nr 2

UMOWA NR SKM -/...

Niniejsza umowa została zawarta w dniu r. w Gdyni pomiędzy:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 389 000,00 zł reprezentowaną przez:

..... –

..... –
zwaną dalej „Zamawiającym”
a

.....
..... reprezentowaną przez:

..... –

..... –
zwaną dalej „Wykonawcą”,
zwani także Stronami.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia, dostarczenia i przeniesienia własności maksymalnie 10 fabrycznie nowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) oraz uzyskania dla nich zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji lub zezwoleń na wprowadzenie do obrotu i numerów EVN, a nadto dostarczenia i przeniesienia własności sprzętu niezbędnego do ich utrzymania przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru (dalej nazywanego „Sprzętem”), z tym zastrzeżeniem, iż zamówienie niniejsze dzieli się na dwie części, to jest na gwarantowany zakres zamówienia oraz zakres zamówienia objęty prawem opcji (w rozumieniu art. 441 PZP), opisanymi w ust. 2, 3 oraz 7 - 17 niniejszego paragrafu. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarty jest w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej Umowy (dalej także nazwany OPZ) z uwzględnieniem Oferty (w zakresie Współczynnika liczby osi napędnych do liczby wszystkich osi w pojeździe oraz Sumy prześwitu pasażerskich drzwi zewnętrznych w pojeździe). Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty ceny określonej w § 5 Umowy. Pojazdy i Sprzęt, których własność Wykonawca przeniesienie na Zamawiającego będą wolne od wad prawnych.
2. Elektryczne zespoły trakcyjne oraz Sprzęt, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, zostaną dostarczone do siedziby Zamawiającego, przez Wykonawcę w terminach określonych w Harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Termin wykonania Umowy w odniesieniu do pierwszego EZT oraz Pierwszej Partii Sprzętu objętych gwarantowanym zakresem zamówienia wynosi 20 (dwadzieścia) miesięcy od dnia zawarcia niniejszej Umowy. Planowany termin wykonania zakresu zamówienia objętego prawem opcji, czyli wykonania całości zamówienia określony jest na dzień 31 października 2023 r. Szczegółowy harmonogram dostawy poszczególnych EZT oraz partii Sprzętu, Zamawiający i Wykonawca ustalą w terminie do 45 dni po zawarciu Umowy, w formie pisemnego uzgodnienia

- Harmonogram realizacji przedmiotu Umowy stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
3. Zastrzega się, iż w Harmonogramie stanowiącym Załącznik nr 2 termin dostarczenia pierwszego EZT oraz Pierwszej Partii Sprzętu nie może być późniejszy, niż 20 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej Umowy, a terminy dostaw kolejnych EZT winna być rozłożone równomiernie, przy założeniu, że częstotliwość dostarczania kolejnych EZT winna być nie rzadsza niż, co dwa miesiące, tak aby do 31 października 2023 r. nastąpiła realizacja całego zamówienia wraz z prawem opcji. Dostawa Drugiej Partii Sprzętu objętej prawem opcji winna nastąpić w terminie dostawy piątego EZT. Zamawiający może wyrazić zgodę na określenie w Harmonogramie innej częstotliwości dostarczania pojazdów, przy zachowaniu równomiernego, co do zasady rozłożenia w czasie, z ewentualnymi odstępstwami, z tym zastrzeżeniem, iż terminy dostawy gwarantowanego zakresu zamówienia oraz realizacji całego zamówienia wraz z prawem opcji określone w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu nie mogą być w Harmonogramie zmienione. W przypadku braku uzgodnienia harmonogramu stosuje się terminy określone w zdaniu pierwszym i drugim niniejszego ustępu.
 4. Niniejsza umowa została zawarta w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr, prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.) zwaną dalej ustawą PZP lub PZP. Zamówienie zostało dokonane w celu realizacji Projektu „Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru”.
 5. Zamówienie udzielone na podstawie niniejszej umowy z zakresem objętym prawem opcji jest przewidziane do współfinansowania ze środków funduszy europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na podstawie Umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0018/17-00 Projektu „Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru” POIS.05.02.00-00-0018/17 w ramach działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 zawartej w dniu 11 kwietnia 2018 r. Pomiędzy Zamawiającym i Skarbem Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
 6. W celu współfinansowania zamówienia z zakresem objętym prawem opcji został zaciągnięty kredyt w Europejskim Banku Inwestycyjnym na podstawie umowy N° 91774 z dnia 18 grudnia 2020 r.
 7. Zakres gwarantowany zamówienia stanowi dostawa pierwszego pojazdu oraz Pierwszej Partii Sprzętu opisanej w Tabeli 1 punktu 14 OPZ. W przypadku, jeżeli Zamawiający nie skorzysta z prawa Opcji Wykonawca będzie zobowiązany wykonać tylko zakres gwarantowany zamówienia, to znaczy będzie zobowiązany do wytworzenia, dostarczenia, przeniesienia własności na Zamawiającego jednego fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) oraz uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji lub zezwolenia na wprowadzenie do obrotu i numeru EVN dla tego pojazdu, a nadto będzie zobowiązany do dostarczenia i przeniesienia na Zamawiającego własności Pierwszej Partii Sprzętu. Zamawiający będzie zobowiązany do zapłaty określonej w Ofercie ceny za pierwszy EZT oraz za Pierwszą Partię Sprzętu opisaną w Tabeli nr 1 punktu 14 OPZ. W takim przypadku Wykonawca nie będzie zobowiązany wykonać pozostałego zakresu przedmiotu Umowy, a Zamawiający nie będzie zobowiązany za niego zapłacić.
 8. Część zamówienia objętą prawem opcji stanowi dostawa maksymalnie dziewięciu pojazdów oraz Drugiej Partii Sprzętu opisanej w Tabeli 2 punktu 14 OPZ.
 9. Maksymalna wartość prawa opcji jest równa sumie: cen dziewięciu pojazdów określonej w oparciu o podaną w Ofercie cenę kolejnego pojazdu oraz określonej w ofercie cenie Drugiej Partii Sprzętu.
 10. Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji w terminie do 30 dni od dnia zawarcia Umowy poprzez złożenie Wykonawcy oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji w formie pisemnej lub elektronicznej, w razie zaistnienia okoliczności opisanych w ust. 11 niniejszego paragrafu. Oświadczenie Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji powinno określać,

w jakim zakresie Zamawiający z prawa opcji skorzysta, to znaczy, ile pojazdów z zakresu objętego prawem opcji zostanie objętych zakresem przedmiotu Umowy oraz, czy Druga Partia Sprzętu zostanie objęta zakresem przedmiotu Umowy.

11. Okoliczności skorzystanie z opcji są następujące:

- 1) zawarcie pomiędzy Zamawiającym, jako Operatorem i Województwem Pomorskim, jako Organizatorem aneksu do umowy nr 719/U/20 o świadczenie usług publicznych na okres od 12 grudnia 2021 roku do dnia 12 grudnia 2026 rok w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa pomorskiego zawartej w dniu 11.12.2020 r. przewidującego zakup nowego taboru w celu wykonywania umowy oraz rozliczenie w tejże umowie odpowiedniej części związanych z zakupem kosztów oraz dofinansowania unijnego, oraz
- 2) obowiązywanie wskazanej w ust. 6 niniejszego paragrafu umowy z EBI lub uzyskania przez Zamawiającego innego źródła finansowania zastępującego kredyt z EBI,
- 3) obowiązywanie wskazanej wyżej w ust. 5 niniejszego paragrafu o współfinansowanie zawartej ze Skarbem Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych,
- 4) udzielenie przez Skarb Państwa gwarancji zabezpieczającej spłatę kredytu opisanego w ust. 6 niniejszego paragrafu, względnie brak odmowy udzielenia tej gwarancji lub informacji, z której będzie wynikało, iż gwarancja nie zostanie udzielona lub uzyskania przez Zamawiającego innego źródła finansowania zastępującego kredyt z EBI, albo
- 5) zaistnienie okoliczności opisanej w pkt 1 niniejszego ustępu oraz
- 6) uzyskanie przez Zamawiającego dofinansowania zakupu EZT w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Okoliczności określone w pkt 1-4 niniejszego ustępu muszą zaistnieć łącznie. To samo dotyczy okoliczności określonych w pkt 5 i 6 niniejszego ustępu.

12. Treść oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji odnośnie liczby EZT, które zostaną objęte zakresem przedmiotu zamówienia oraz Drugiej Partii Sprzętu będzie uzależniona od treści aneksu oraz wielkości uzyskanego finansowanie w szczególności z KPO.
13. Strony ustalają, iż złożenie Wykonawcy przez Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji spowoduje ostateczne określenie zakresu przedmiotu Umowy bez konieczności zawarcia aneksu do Umowy i bez konieczności wyrażenia na to zgody przez Wykonawcę.
14. Wykonawca zobowiązuje się do wytworzenia, dostarczenia i przeniesienia na Zamawiającego własności tylu fabrycznie nowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) oraz uzyskania dla nich zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji lub zezwoleń na wprowadzenie do obrotu i numerów EVN, ile będzie wynikać z zakresu gwarantowanego zamówienia, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu i z oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, o którym mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu oraz dostarczenia i przeniesienia na Zamawiającego własności partii Sprzętu wynikających z zakresu gwarantowanego zamówienia, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu i z oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, o którym mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu.
15. Zamawiający będzie zobowiązany zapłacić za wykonanie zakresu Umowy wynikającego z wykonania prawa opcji, odpowiednio za każdy pojazd, cenę wynikającą z oferty określoną dla każdego kolejnego pojazdu objętego prawem opcji oraz w razie objęcia oświadczeniem, o którym mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu Drugiej Partii Sprzętu wynikającą z oferty łączną cenę za Drugą Partię Sprzętu. Strony ustalają, iż Wykonawca nie będzie zobowiązany wykonać pozostałego zakresu przedmiotu Umowy wykraczającego poza zakres opisany w ust. 13 niniejszego paragrafu, a Zamawiający nie będzie zobowiązany za niego zapłacić.
16. Strony postanawiają, iż Zamawiający może z prawa opcji nie skorzystać, lub skorzystać w części oraz, że Skorzystanie z prawa opcji jest jednostronnym uprawnieniem

Zamawiającego. Strony nadto oświadczają, iż nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Przedmiot zamówienia objęty prawem opcji Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć po uprzednim otrzymaniu od Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji. Zasady dotyczące realizacji zakresu zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji gwarantowanego zakresu zamówienia.

17. Wszystkie elektryczne zespoły trakcyjne, zarówno pierwszy objęty gwarantowanym zakresem zamówienia, jak i każdy kolejny objęty prawem opcji muszą być takie same (z uwzględnieniem różnic polegających na odrębnym zezwoleniu dla każdego pojazdu na wprowadzenie do obrotu lub na dopuszczenie do eksploatacji oraz wynikających z różnych numerów EVN i numerów fabrycznych). Egzemplarze tych samych rodzajów urządzeń wchodzących w skład Sprzętu muszą być takie same w Pierwszej Partii Sprzętu i w Drugiej Partii Sprzętu.
18. Maksymalna wartość prawa opcji jest równa sumie: dziesięciokrotności określonej w Ofercie ceny każdego kolejnego pojazdu objętego prawem opcji oraz określonej w Ofercie ceny Drugiej Partii Sprzętu.

§ 2

Definicje

Dla potrzeb niniejszej Umowy poniższym pojęciom przypisuje się następujące znaczenie, przy czym przyjmuje się, iż mają one opisane niżej znaczenie także jeśli są pisane małą literą:

1. Części - Zespół, Podzespół, Element Pojazdu;
2. Dokumenty/Dokumentacja (szczegółowe wymagania opisane w OPZ):
 - a) Dokumentacja techniczna pojazdów kolejowych, zgodna z obowiązującymi przepisami oraz z OPZ, w szczególności:
 - I) Warunki Techniczne Wykonania (WTW) i Warunki Techniczne Odbioru (WTO) pojazdu, jego zespołów i podzespołów, w postaci jednego lub dwóch odrębnych dokumentów;
 - II) Kompletna Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z Warunkami Technicznymi Wykonania obejmująca także rysunki konstrukcyjne, w zakresie opisanym w OPZ;
 - III) DTR - Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów;
 - IV) Katalog części zamiennych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi),
 - V) Dokumentacja serwisowa urządzeń i instalacji;
 - b) Dokumentacja do celów eksploatacji i utrzymania, zgodnie z pkt 4.2.12. Załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu Tabor - lokomotywy i tabor pasażerski systemu kolei Unii Europejskiej (Dz.U.UE.L.2014.356.228 z późn. zm.) i OPZ, w szczególności:
 - I) Dokumentacja ogólna,
 - II) Dokumentacja dotycząca utrzymania – w tym Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) pojazdu wg Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych,
 - III) Dokumentacja eksploatacyjna,
 - IV) Schemat podnoszenia i instrukcje,
 - V) Opisy dotyczące działań ratowniczych;
 - c) Instrukcja eksploatacji w zakresie obsługi Pojazdu,
 - d) Podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu,
 - e) Dokumenty Odbiorcze Pojazdów, zespołów i podzespołów pojazdów oraz prac wykonanych na pojazdach przeprowadzonych zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW) i Warunkami Technicznymi Odbioru (WTO), jak również dokumentacja z pomiarów i prób oraz dokumentów kontroli wystawione przez poddostawców poszczególnych elementów i urządzeń,
 - f) Protokoły z jazd próbnych,

- g) Certyfikaty, deklaracje oraz inne dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych i prawnych dla pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego, w tym certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności, certyfikaty weryfikacji WE dla danego podsystemu oraz deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności i deklaracje weryfikacji WE dla danego podsystemu oraz dokumenty, o których mowa w art. 23e ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym (przynajmniej w zakresie wystarczającym do uzyskania decyzji zezwalającej na dopuszczenie do eksploatacji lub wprowadzenie do obrotu oraz wymagany zgodnie z Umową, w tym OPZ);
- h) Wniosek o wydanie zezwolenia dla typu pojazdu wraz ze wszystkimi wymaganymi przez przepisy dla tego wniosku informacjami i dokumentami (chyba, że złożony był wniosek opisany w pozycji lit. i) niniejszego punktu,
- i) Wniosek o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji lub wprowadzenie do obrotu pojazdu stanowiące jednocześnie zezwolenie dla typu pojazdu wraz ze wszystkimi wymaganymi przez przepisy dla tego wniosku informacjami i dokumentami, (chyba, że złożony był wniosek opisany w pozycji lit. h) niniejszego punktu,
- j) Wniosek o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji lub wprowadzenie do obrotu każdego pojazdu zgodnego z dopuszczonym typem ze wszystkimi wymaganymi przez przepisy dla tego wniosku informacjami i dokumentami,
- k) Deklaracje zgodności z dopuszczonym typem pojazdu wystawiona przez Wykonawcę (o ile ma zastosowanie),
- l) Zezwolenie dla typu pojazdu kolejowego (chyba, że wydane zostało zezwolenie opisane w pozycji lit. m), wydane przez Prezesa UTK lub Agencji Kolejowej Unii Europejskiej;
- m) Bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji lub wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego stanowiące jednocześnie zezwolenie dla typu pojazdu (chyba, że wydane zostało zezwolenie opisane w pozycji lit. l), wydane przez Prezesa UTK lub Agencji Kolejowej Unii Europejskiej;
- n) Bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji lub zezwolenie na wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego zgodnego z dopuszczonym typem, wydane przez Prezesa UTK lub Agencji Kolejowej Unii Europejskiej;
- o) Pełna dokumentacja techniczna towarzysząca każdej deklaracji weryfikacji WE (w rozumieniu Rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 90, str. 66 z późn. zm.);
- p) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla pojazdów, co najmniej dla części podlegających dozorowi technicznemu (zbiorniki powietrza) oraz pełna dokumentacja takich części niezbędna do dopuszczenia do eksploatacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 272) oraz przepisów wykonawczych, w tym niezbędne decyzje zezwalające na eksploatację oraz dokumentacja potrzebna do uzyskania takich decyzji;
- q) Karty gwarancyjne Wykonawcy oraz odpisy gwarancji od Producentów,
- r) Książka Pojazdu wraz ze zdjęciem konkretnego pojazdu i wymaganymi wpisami w twardej okładce, w formie papierowej, w ilości jednego egzemplarza na pojazd;
- s) Komplet kart podzespołów pojazdu trakcyjnego, co najmniej dla elementów podlegających wymianie (m.in. zestaw kołowy, rama wózka, silnik trakcyjny, sprzęg, odbierak prądu, wyłącznik szybki, przekształtnik trakcyjny, przetwornica napięcia, sprężarka, rejestrator parametrów, agregat klimatyzacji, sterownik hamulca, radiotelefon, generator SHP, rejestrator CCTV), zgodnie z wymaganiami zawartymi w OPZ;
- t) Dokument zawierający ocenę ryzyka w zakresie opisanym w § 3 ust. 7 Umowy;
- u) Dokumentacja Sprzętu – wszelkie odnoszące się do Sprzętu dokumenty dotyczące oceny zgodności, wykazujące dopuszczenie do eksploatacji lub wprowadzenia do obrotu lub

oddania do użytku, decyzje zezwalające na eksploatację urządzeń oraz wykazujące zgodność z przepisami i wymaganiami Zamawiającego określonymi w umowie, w tym w OPZ, dokumenty niezbędne do eksploatacji, obsługi i utrzymania sprzętu, w szczególności instrukcje obsługi, karty gwarancyjne Wykonawcy i producentów urządzeń wchodzących w skład sprzętu;

- v) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla Sprzętu, co najmniej dla Sprzętu podlegającemu dozorowi technicznemu (przenośne kolumnowe podnośniki śrubowe, mobilna platforma robocza do dostępu do dachu pojazdu);
- 3. Element Pojazdu – każda część Pojazdu lub każdy podzespół Pojazdu lub inny element wchodzący w skład Pojazdu, niezależnie od tego, czy może zostać rozłożony lub zdemontowany na elementy lub części składowe, jeżeli stanowi, w danej chwili, część składową lub przynależność Pojazdu w rozumieniu Kodeksu cywilnego;
- 4. Jazda testowa - Przejazd każdego pojazdu na linii kolejowej w celu dokonania testów ruchowych pojazdu i poprawności działania urządzeń. Z każdego przejazdu sporządzony zostanie protokół z jazdy testowej;
- 5. Komisarz Odbiorczy – należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionego przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów technicznych pojazdów;
- 6. Naprawa gwarancyjna – naprawa dokonana w związku z odpowiedzialnością Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości;
- 7. Odbiór techniczny – podpisanie przez Strony Protokołu Odbioru Technicznego;
- 8. Odbiór końcowy – w odniesieniu do każdego pojazdu i do sprzętu - podpisanie przez Strony Protokołu Przekazania do Eksploatacji każdego pojazdu i sprzętu – z tym momentem pojazd lub sprzęt będzie dostarczony;
- 9. Odbiór usunięcia wad – odbiór usunięcia wad stwierdzonych w protokole odbioru technicznego lub końcowego lub w okresie trwania rękojmi za wady i gwarancji jakości;
- 10. Oferta - Oferta złożona przez Wykonawcę;
- 11. Oprogramowanie – programy komputerowe (software) oraz programy komputerowe wbudowane (firmware, oprogramowanie sprzętowe), w tym pliki niezbędne do prawidłowej instalacji i działania tychże programów i aplikacji (m.in. pliki konfiguracyjne, pliki projektu, itp.) służące do eksploatacji, obsługi, utrzymania i diagnostyki EZT oraz sprzętu;
- 12. Producent – wytwórca części, zespołów lub podzespołów, które Wykonawca zamontował w Pojeździe lub Sprzęcie albo wytwórca urządzeń wchodzących w skład Sprzętu, a także wytwórca Oprogramowania;
- 13. Przedstawiciele – Osoby uprawnione do reprezentacji Stron, w tym Pełnomocnicy ustanowieni przez Strony, posiadający stosowne pełnomocnictwa;
- 14. Podzespół – zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego Zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zespół hamulcowy z tarczą;
- 15. Pojazd/pojazd trakcyjny/pojazd kolejowy/ elektryczny zespół trakcyjny / EZT – Pojazd będący przedmiotem umowy, zgodnej z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy oraz pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.) dalej Ustawa o transporcie kolejowym;
- 16. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 226),
- 17. Siła wyższa – należy przez to rozumieć wyjątkowe zdarzenia lub okoliczności, na które Wykonawca nie ma wpływu, zewnętrzne w stosunku do przedsiębiorstwa Wykonawcy, od którego nie można było rozsądnie oczekiwać wzięcia ich pod uwagę w chwili składania Oferty i który nie mógł ich uniknąć, względnie przezwyciężyć ich skutków, w szczególności: klęski żywiołowe, konflikty zbrojne i akty terroryzmu.
- 18. Sprzęt – urządzenia zaplecza utrzymania taboru określone szczegółowo w Opisie Przedmiotu Zamówienia w pkt 14, w tym:
 - a) Pierwsza Partia Sprzętu – urządzenia opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia w pkt 14

- w Tabeli 1;
- b) Druga Partia Sprzętu - urządzenia opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia w pkt 14 w Tabeli 2;
19. Świadczenie Sprawności technicznej pojazdu kolejowego – Świadczenie wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 Ustawy o transporcie kolejowym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r., Nr 37, poz. 330);
 20. TSI Loc&Pas - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu "Tabor - lokomotywy i tabor pasażerski" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 356, str. 228 z późn. zm.);
 21. Ustawa Pzp lub PZP – ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.);
 22. UTK – Urząd Transportu Kolejowego;
 23. Utrzymanie pojazdu – zbiór działań, które mają na celu utrzymanie funkcjonalnego pojazdu kolejowego w stanie, w jakim może on wykonywać wymagane funkcje, lub przywrócenie go do takiego stanu, zapewniając nieprzerwaną integralność systemów bezpieczeństwa, zgodnie z TSI LOC&PAS oraz Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych z uwzględnieniem czynności wykonywanych w ramach poziomów utrzymania pojazdów kolejowych (poziomy od P1 do P5) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych;
 24. Wada – wada fizyczna lub prawna pojazdu w rozumieniu przepisów art. 556, 556¹ § 1 i 3, art. 556³, art. 577 i 578 Kodeksu cywilnego, w tym wady powstałe po wydaniu pojazdu lub sprzętu Zamawiającemu, które powstały wskutek przyczyny tkwiącej w pojeździe lub sprzęcie, jak również wskutek napraw lub zmian dokonanych przez Wykonawcę lub osoby działające na jego rzecz. Pojęcie wady obejmuje również niezgodność pojazdu lub sprzętu z wymaganiami określonymi w niniejszej umowie;
 25. Zespół – zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, przekładnia) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek);
 26. Zużycie – wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu / zespołu;

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy oraz obowiązki Wykonawcy

1. Przedmiot umowy powinien być zrealizowany zgodnie z przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej oraz niniejszą umową, a Wykonawca w dniu odbioru technicznego każdego pojazdu złoży pisemne oświadczenie, iż przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa, i niniejszą umową oraz nadaje się do zgodnego z przeznaczeniem użytkowania.
2. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu dokumentacji wymienionej w § 2 pkt 2 niniejszej Umowy. Dokumentacja, o której mowa w § 2 pkt 2 lit. a ppkt I, II, III niniejszej Umowy podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego oraz przez jednostkę notyfikowaną w rozumieniu ustawy 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (zatwierdzenie dokumentacji przez jednostkę notyfikowaną nastąpić ma po zatwierdzeniu dokumentacji przez Zamawiającego). Dokumentacja, o której mowa w § 2 pkt 2 lit. a ppkt IV, V i lit. b, c, d, t, u niniejszej Umowy podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Zamawiający nie przystąpi do odbiorów technicznych Pojazdów bez spełnienia powyższego wymagania.
3. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia do siedziby Zamawiającego do akceptacji dokumentacji:
 - 1) wymienionej w § 2 pkt 2 lit. a ppkt I, II, III i § 2 pkt 2 lit. b ppkt II niniejszej Umowy w terminie

- najpóźniej na 5 miesięcy przed planowanym obiosem pierwszego Pojazdu,
- 2) wymienionej w § 2 pkt 2 lit. a ppkt IV, V § 2 pkt 2 lit. b ppkt I, III, IV, V i § 2 pkt 2 lit. c, d niniejszej Umowy w terminie najpóźniej na 3 miesiące przed planowanym obiosem pierwszego Pojazdu,
 - 3) wymienionej w § 2 pkt 2 lit. t Umowy w terminie najpóźniej na 6 tygodni przed planowanym odbiorem pierwszego Pojazdu,
 - 4) wymienionej w pkt 2 lit. u Umowy w terminie najpóźniej na 5 tygodni przed planowanym odbiorem odpowiedniej Partii Sprzętu.
4. Wykonawca opracuje dokumentację systemu utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS, Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych oraz OPZ. DSU winno przewidywać 5 poziomów utrzymania zgodnych z Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych. Wraz z projektem DSU, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekty WTW, WTO, Dokumentacji konstrukcyjnej i Dokumentacji techniczno-ruchowej.
 5. W przypadku, gdy Program, o którym mowa w § 4 ust. 2 Umowy, przewiduje realizację odbiorów komisarycznych, o których mowa w § 4 ust. 5 Umowy, w terminie, w którym dokumentacja wymieniona w § 2 pkt 2 lit. a ppkt I, II, III (WTW, WTO, Dokumentacja konstrukcyjna, Dokumentacja techniczno-ruchowa) nie została uzgodniona z Zamawiającym na zasadach opisanych w niniejszym paragrafie, Wykonawca jest zobowiązany, w terminie najpóźniej na 21 dni przed przystąpieniem do realizacji odbiorów komisarycznych poszczególnych wykonanych prac, przedstawić do zatwierdzenia przez Zamawiającego odpowiedniej części WTW, WTO, Dokumentacji konstrukcyjnej oraz Dokumentacji techniczno-ruchowej w zakresie planowanych do realizacji odbiorów komisarycznych poszczególnych wykonanych prac. W takim przypadku, każdorazowo w terminie 7 dni od dnia otrzymania projektu powyższej dokumentacji Zamawiający przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić treść uwag lub na piśmie podać przyczyny odmowy ich uwzględnienia. W przypadku dokonania zmian w treści dokumentu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną wersję dokumentu w terminie do 7 dni od otrzymania stanowiska Zamawiającego.
 6. Każdorazowo w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu dokumentacji, o której mowa w ust 3 niniejszego paragrafu Zamawiający przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić treść uwag lub na piśmie podać przyczyny odmowy ich uwzględnienia. W przypadku dokonania zmian w treści dokumentu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną wersję dokumentu w terminie do 21 dni od otrzymania stanowiska Zamawiającego. W razie stwierdzenia wad powyższych dokumentów w szczególności niezgodności powyższych dokumentów ze stanem rzeczywistym lub ich niekompletności, Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania (w okresie 4 (czterech) lat od dnia dostarczenia ostatniego z Pojazdów – zgodnie z § 9 ust. 3 Umowy) od Wykonawcy naniesienia w nich poprawek lub ich uzupełnienia.
 7. Wykonawca jest zobowiązany (zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. U. UE. L. z 2019 r. str. 139 z późn. zm.) do przeprowadzenia oceny ryzyka w celu identyfikacji elementów pojazdu krytycznych dla bezpieczeństwa i ich zamieszczenia ich wykazu w dokumentacji technicznej. Wykonawca jest zobowiązany w oparciu o analizę ryzyka, określić krytyczność funkcji i elementów pojazdów oraz zapisywać je w dokumentacji technicznej. Przy określaniu krytyczności Wykonawca winien uwzględnić sposób, w jaki element ma być użytkowany i środowisko, w którym ma być on użytkowany.
 8. Pojazdy podlegają próbom przewidzianym stosownymi przepisami oraz Programem opisanym w § 4 ust. 2 i 3 Umowy i odbiorom komisarycznym przez Komisarza Odbiorczego. Wszelkie koszty związane z odbiorami komisarycznymi ponosi Wykonawca.
 9. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone i przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym

niż polski Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego. Każdy przetłumaczony dokument winien być opatrzony przez tłumacza przysięgłego stosownym podpisem i pieczęcią potwierdzającymi jego zgodność z oryginałem.

10. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia przed odbiorem technicznym pierwszego pojazdu autoryzacji wyznaczonych przez Zamawiającego pracowników w zakresie budowy, obsługi, eksploatacji pojazdów, stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Autoryzacja powinna odbyć się w siedzibie Wykonawcy – dla 4 pracowników Zamawiającego (instruktorów maszynistów) – czas trwania - dwa dni, po 8 godzin. Koszty dojazdu, noclegów i wyżywienia pracowników Zamawiającego pokrywa Wykonawca.
11. W przypadku oświadczenia Zamawiającego o skorzystanie z prawa Opcji Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia przed odbiorem technicznym drugiego pojazdu autoryzacji wyznaczonych przez Zamawiającego pracowników w zakresie budowy, obsługi, eksploatacji pojazdów, stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Autoryzacja powinna odbyć się w siedzibie Zamawiającego – dla 10 pracowników Zamawiającego (maszynistów) – czas trwania - dwa dni, po 8 godzin. Koszty dojazdu, noclegów i wyżywienia pracowników Wykonawcy pokrywa Wykonawca.
12. Dla pracowników Zamawiającego, podlegających autoryzacji, Wykonawca przygotuje materiały w wersji papierowej oraz wystawi certyfikaty / dokumenty autoryzacji.
13. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt w siedzibie Zamawiającego instruktażu z budowy, zasad działania i Utrzymania pojazdu dla 40 osób zaplecza technicznego, odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w DSU do poziomu utrzymania P3 włącznie, które zostaną przeprowadzone na pojazdach objętych przedmiotem zamówienia, w terminie uzgodnionym przez Strony, lecz nie później niż przed terminem wykonania przez Zamawiającego pierwszych przeglądów poziomu utrzymania P1, P2 i P3, w czterech turach po 10 pracowników po 2 dni, po 8 godzin każda tura. Dodatkowo Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia na własny koszt dodatkowego instruktażu praktycznego dla 40 osób zaplecza technicznego, odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w DSU do poziomu utrzymania P3 włącznie, które zostaną przeprowadzone na pojazdach objętych przedmiotem zamówienia, w terminach, wykonywania przez Zamawiającego pierwszych przeglądów poziomu utrzymania P1, P2 i P3. Zamawiający zastrzega, że w przypadku wykonywania pierwszych przeglądów poziomu utrzymania P1, P2 lub P3 przez pomiot trzeci Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić instruktażu praktycznego dla pracowników Zamawiającego w siedzibie podmiotu realizującego ten przegląd. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie i miejscu przeprowadzenia instruktażu przynajmniej z trzytygodniowym wyprzedzeniem.
14. Dla pracowników Zamawiającego, podlegających instruktażom opisanym w ust. 13 niniejszego paragrafu, Wykonawca przygotuje materiały w wersji papierowej oraz wystawi certyfikaty potwierdzające zapoznanie z tematyką opisaną w zdaniu pierwszym ust. 13 niniejszego paragrafu oraz dokumenty autoryzacji do przeprowadzania prac określonych w DSU do poziomu utrzymania P3 włącznie.
15. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt w siedzibie Zamawiającego instruktażu z budowy, zasad działania i obsługi Pierwszej Partii Sprzętu dla 4 osób zaplecza technicznego, które zostaną przeprowadzone na Sprzęcie objętym przedmiotem zamówienia, w terminie uzgodnionym przez Strony, lecz nie później niż przed terminem wykonania przez Zamawiającego pierwszego przeglądu poziomu utrzymania P1 pierwszego pojazdu. Dla pracowników Zamawiającego, podlegających instruktażowi, Wykonawca przygotuje materiały w wersji papierowej oraz wystawi certyfikaty potwierdzające zapoznanie z tematyką opisaną w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu i uprawniający do przeprowadzania instruktażu innych pracowników Zamawiającego w tym zakresie.
16. W przypadku oświadczenia Zamawiającego o skorzystanie z prawa Opcji obejmującego Drugą Partię Sprzętu Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt w siedzibie Zamawiającego instruktażu z budowy, zasad działania i obsługi Drugiej Partii Sprzętu (z pominięciem Sprzętu tego samego typu dostarczonego w ramach Pierwszej Partii Sprzętu) dla 10 osób zaplecza technicznego, które zostaną przeprowadzone na Sprzęcie objętym przedmiotem zamówienia, w terminie uzgodnionym przez Strony, lecz nie później niż przed

terminem wykonania przez Zamawiającego pierwszego przeglądu poziomu utrzymania P1 piątego pojazdu. Dla pracowników Zamawiającego, podlegających instruktażowi, Wykonawca przygotowuje materiały w wersji papierowej oraz wystawi certyfikaty potwierdzające zapoznanie z tematyką opisaną w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu i uprawniający do przeprowadzania instruktażu innych pracowników Zamawiającego w tym zakresie.

17. W czasie obowiązywania umowy oraz w czasie trwania odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady i z tytułu gwarancji jakości (w tym w okresie przewidzianym dla Oprogramowania) Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji Oprogramowania oraz Dokumentacji w celu zapewnienia właściwej, w szczególności bezpiecznej eksploatacji pojazdów. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad zmiany w zakresie objętym Dokumentacją lub Oprogramowaniem, o których mowa w ust. 18 pkt 2 i 3 niniejszego paragrafu, wymagają zgody Zamawiającego, uaktualnienia przez Wykonawcę Dokumentacji oraz Oprogramowania wraz z jego opisem (instrukcji) i dostarczenia ich Zamawiającemu w liczbie egzemplarzy określonej w ust. 18 pkt 3 niniejszego paragrafu. W przypadku jeżeli zmiana Dokumentacji lub Oprogramowania dokonywana jest po odbiorze technicznym Pojazdu Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu zmienioną Dokumentację lub Oprogramowanie w terminie nie później niż do dnia odbioru końcowego. W przypadku dokonania zmiany w trakcie usuwania wad dostarczenie zmienionej Dokumentacji i Oprogramowania winno nastąpić nie później niż do dnia odbioru Usunięcia Wady. Do tej Dokumentacji i Oprogramowania stosuje się odpowiednio postanowienia ust. 9, 18 pkt 3, 19-21 i 30-33 niniejszego paragrafu. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji lub Oprogramowania zastosowanie mają zapisy § 7 ust. 2 Umowy. Wraz z każdą aktualizacją Oprogramowania Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania Zamawiającemu karty wersji Oprogramowania opisującej listę zmian wprowadzonych do Oprogramowania
18. Do dnia odbioru końcowego pierwszego Pojazdu oraz Pierwszej Partii Sprzętu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu także
 - 1) kompletny osprzęt (wymieniony w punktach 1.19 i 14 Tabela 1 OPZ), niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, utrzymania pojazdu oraz Pierwszej Partii Sprzętu;
 - 2) kompletne Oprogramowanie pojazdu oraz Pierwszej Partii Sprzętu, wraz z opisami (instrukcjami), w tym instrukcje instalacji na urządzeniach Zamawiającego programów i aplikacji, przy czym Wykonawca zainstaluje i wyda Zamawiającemu wszystkie egzemplarze programów wraz z jedną kopią zapasową każdego programu.
 - 3) Dokumentację, o której mowa w § 2 pkt 2 niniejszej umowy, uzgodnioną i zaakceptowaną przez Zamawiającego zgodnie z wymaganiami zawartymi w niniejszej umowie oraz w OPZ - Załączniku nr 1 do niniejszej umowy, w ilości: dwa egzemplarze papierowe i trzy egzemplarze w wersji elektronicznej (np. płyta CD), za wyjątkiem Podręcznika obsługi dla maszynisty Pojazdu, który winien być dostarczony w wersji papierowej w 10 egzemplarzach oraz w 3 egzemplarzach w wersji elektronicznej (np. płyta CD) oraz w takiej samej formie i ilości dokumenty niezbędną do właściwego korzystania ze Sprzętu łącznie z kartami gwarancyjnymi Wykonawcy i Producentów. W przypadku dokumentów określonych w pozycji §2 pkt 2 lit. b ppkt II i § 2 pkt 2 lit. c Umowy wymagane jest dodatkowo dostarczenie wersji edytowalnej dokumentów.
 - 4) kompletny pakiet pozderzeniowy opisany w pkt 13.8 OPZ.
19. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) udzielenia Zamawiającemu bezterminowych, nie podlegających wypowiedzeniu licencji (z prawem do udzielenia sublicencji) w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r., poz. 1231, z późn. zm.), dotyczących Dokumentacji opisanej w § 2 pkt 2 lit. a – k i o – v Umowy (z wyłączeniem dokumentów nie stanowiących przedmiotu prawa autorskiego zgodnie z art. 4 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych):
 - a) na jej zwielokrotnienie dowolną techniką drukarską, reprograficzną i cyfrową,
 - b) wprowadzenie do pamięci komputera i sieci komputerowej, przesyłania za pomocą sieci multimedialnej, komputerowej i teleinformatycznej w tym Internetu i intranetu,

- c) Wynajęcia i użyczenia,
 - d) do korzystania z niej do celów związanych z eksploatacją pojazdów, w tym Utrzymania pojazdów, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji realizowanych przez Zamawiającego lub osoby trzecie (w tym wytworzenia przez Zamawiającego lub osobę trzecią na zamówienie Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację następujących Części niezbędnych do utrzymania, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji pojazdów: kół monoblokowych, osi zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, szyb), do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego i zarządzania zmianą,
 - e) do uzyskania wszelkich decyzji, certyfikatów i zezwoleń niezbędnych do eksploatacji pojazdów, w tym nowego zezwolenia na wprowadzenia do obrotu po naprawach, po dokonaniu w nich zmian lub po ich odnowieniu lub modernizacji, w szczególności nowego zezwolenia na wprowadzenie do obrotu po zainstalowaniu urządzeń pokładowych systemu ETCS ,
- 2) udzielenia Zamawiającemu prawa do wykonywania lub zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do Dokumentacji opisanej w § 2 pkt 2 lit. a–d i o, p, r, s Umowy na tych samych polach eksploatacji opisanych w punkcie poprzedzającym; W szczególności uprawnienia Zamawiającego będą obejmować wykonywanie lub zezwalanie na wykonywanie zależnych praw autorskich do adaptacji, zmian i przeróbek Dokumentacji, w tym rysunków konstrukcyjnych wykonywanych w celach opisanych w pozycji lit. d i e pkt 1 niniejszego ustępu.
 - 3) udzielenia Zamawiającemu prawa do udzielenia sublicencji w okolicznościach opisanych w ust. 20 niniejszego paragrafu.
20. Strony uzgadniają, iż Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania bez ograniczenia w czasie i bez możliwości wypowiedzenia, do celów związanych z eksploatacją pojazdów , w szczególności do czynności Utrzymania pojazdu, do napraw i do modernizacji pojazdów (w tym wytworzenia przez Zamawiającego lub osobę trzecią na zamówienie Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację następujących Części niezbędnych do utrzymania pojazdów, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji pojazdów: kół monoblokowych, osi zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, szyb), przy czym wymienione wyżej czynności będą mogły być realizowane przez Zamawiającego lub osoby trzecie na zamówienia Zamawiającego oraz do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego i zarządzaniem zmianą, a także do uzyskania wszelkich decyzji, certyfikatów i zezwoleń niezbędnych do eksploatacji, w tym nowego zezwolenia na wprowadzenia do obrotu nabytych pojazdów, w tym po ich modernizacji, dokonanych w nich zmianach lub naprawach, w szczególności po zainstalowaniu w nich urządzeń pokładowych systemu ETCS. Dokumentacja i Oprogramowanie mogą zostać przez Zamawiającego wynajęte, użyczone lub zbyte wraz z pojazdami. Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę na korzystanie przez Zamawiającego oraz osoby trzecie z Dokumentacji oraz Oprogramowania, zgodnie z zapisem niniejszego ustępu oraz licencjami udzielonymi na podstawie ust. 19 i 30-33 niniejszego paragrafu. Uprawnień Zamawiającego nie uchyla objęcie Dokumentacji lub jej części zakresem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy. W zakresie Dokumentacji objętej tajemnicą przedsiębiorstwa Wykonawcy w przypadku przekazania Dokumentacji osobie trzeciej, w celu wykonania usługi na rzecz Zamawiającego Zamawiający zobowiązany będzie do odebrania od tej osoby pisemnego oświadczenia, iż zachowa tę Dokumentację w tajemnicy i skorzysta z tej Dokumentacji i Oprogramowania tylko i wyłącznie do celów realizacji danej usługi oraz Zamawiający będzie zobowiązany do przesłania tego oświadczenia Wykonawcy.
21. Nabycie przez Zamawiającego własności EZT, Sprzętu oraz egzemplarzy Oprogramowania i Dokumentacji, o których mowa w ust. 18 niniejszego paragrafu, a także uprawnień do korzystania z nich (w tym licencji oraz prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego, a także prawa do udzielenia sublicencji) będzie następować z chwilą odbioru końcowego każdego EZT oraz partii Sprzętu, bez konieczności składania

odrębnego oświadczenia. W sytuacjach, o których mowa w ust. 17 niniejszego paragrafu nabycie własności egzemplarzy Oprogramowania i Dokumentacji oraz uprawnień do korzystania z nich (w tym licencji oraz prawa na zezwalanie wykonywania zależnego prawa autorskiego, a także prawa do udzielenia sublicencji) będzie następować z momentem ich dostarczenia bez konieczności składania odrębnego oświadczenia.

22. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie produkcji Pojazdów wykonać próby i badania urządzeń wchodzących w skład Sprzętu oraz stanowiących Części podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu, tj. wszystkie czynności umożliwiające dopuszczenie do eksploatacji i rejestrację oraz uzyskać wymagane przepisami decyzje o zezwoleniu na eksploatację. Wszystkie urządzenia podlegające dozorowi technicznemu muszą przejść pomyślnie próby i badania przewidziane przepisami o dozorze technicznym.
23. Wykonawca zobowiązany jest na etapie budowy pojazdów oraz w trakcie okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady wskazanego w postanowieniu § 9 ust. 3 zdanie ostatnie Umowy do zgłoszenia Zamawiającemu i usunięcia, na własny koszt, wad pojazdów, zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub życiu ludzkiemu. Czynności te Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym oraz uzyskać wszelkie niezbędne dokumenty, certyfikaty, zezwolenia i decyzje pozwalające na wprowadzenie w pojazdach zmiany i dalszą ich eksploatację. Postanowienia ustępów 9, 18 pkt 3, 19 – 21 i 30-33 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio. Opisany w niniejszym ustępie obowiązek trwa przez 10 lat od dnia podpisania protokołów odbioru ostatniego z pojazdów.
24. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1) przekazać projekty wizualizacji Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – w terminie do 60 dni od zawarcia Umowy,
 - 2) dokonać z Zamawiającym wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie wizualizacji zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdu oraz materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu,
 - 3) przekazać projekty rozwiązań w zakresie kwestii, które zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy wymagają uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu – w terminie do 90 dni od zawarcia Umowy,
 - 4) dokonać z Zamawiającym wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie kwestii, które zgodnie z OPZ - Załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy wymagają uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu.
25. Ustalenia szczegółowe dotyczące kolorystyki wnętrza i zewnątrz Pojazdów (nawiązującej do istniejącej u Zamawiającego kolorystyki), jak również materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów dokonane zostaną po przekazaniu Zamawiającemu projektu wizualizacji, o której mowa w ust. 24 pkt 1 niniejszego paragrafu, w terminie 20 dni od jego przekazania.
26. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia w terminie, o którym mowa w ust. 25 niniejszego paragrafu, Wykonawca w zakresie wizualizacji Pociągów związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez Zamawiającego.
27. Ustalenia szczegółowe dotyczące wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie kwestii, które zgodnie z OPZ - Załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy wymagają uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu, dokonane zostaną po przekazaniu Zamawiającemu projektu rozwiązań, o którym mowa w ust. 24 pkt 3 niniejszego paragrafu, w terminie 30 dni od jego przekazania.
28. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia w terminie, o którym mowa w ust. 25 niniejszego paragrafu, Wykonawca w zakresie kwestii, które zgodnie z OPZ - Załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy wymagają uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu, związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez Zamawiającego.
29. Wszelkie oznaczenia i napisy na członach Pojazdu oraz wewnątrz Pojazdu, w tym na szybach noszące znamiona reklamy wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego.
30. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na rzecz Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy programów wraz z prawem do korzystania z nich zgodnie z ich przeznaczeniem, nieograniczonym w czasie, nie podlegającym wypowiedzeniu wynikającym z legalnego wejścia

w ich posiadanie, w pełnym zakresie wynikającym z przepisu art. 75 ust. 1-3 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz zobowiązuje się udzielić licencji do korzystania z nich zgodnie z ich przeznaczeniem na czas nieoznaczony, nie podlegających wypowiedzeniu i nie ograniczających opisanego wyżej prawa wynikającego z art. 75 ust. 1 ustawy o prawie autorskim, a nadto Wykonawca dostarczy odpowiednie certyfikaty legalności nabytego przez Zamawiającego Oprogramowania. Licencja udzielona zgodnie z niniejszym ustępem obejmuje prawo do korzystania z Oprogramowania zgodnie z przeznaczeniem oraz pełny zakres praw określonych w art. 75 ust. 1 i 2 i w art. 74 ust. 4 pkt 1 i 2 z zastrzeżeniem art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, a także prawo na zezwalanie zależnego prawa autorskiego w zakresie praw opisanych w art. 75 ust. 1 i 2 i w art. 74 ust. 4 pkt 1 i 2 oraz prawo do udzielenia sublicencji w zakresie udzielonej licencji, a nadto prawo do użyczenia lub wynajęcia programu lub jego kopii wraz z użyczeniem lub wynajęciem pojazdu. Zgodne z przeznaczeniem korzystanie z programu obejmuje również czynności opisane w ust. 20 niniejszego paragrafu.

31. Wolą Stron jest, by Zamawiający na podstawie niniejszej umowy uzyskał nieograniczone w czasie i nie podlegające wypowiedzeniu prawo do korzystania z Oprogramowania w zamian za zryczałtowaną cenę określoną w § 5 Umowy. Dlatego licencje na Oprogramowanie stanowiące przedmiot umowy są udzielane na czas nieoznaczony bez możliwości ich wypowiedzenia. Strony zastrzegają ponadto, iż niezależnie od praw wynikających z licencji Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo korzystania z programów komputerowych zgodnie z przeznaczeniem, wynikające z nabycia egzemplarzy programów komputerowych określone w art. 75 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
32. Strony zastrzegają, iż w przypadku gdyby postanowienia ust. 30 i ust. 31 niniejszego paragrafu zastrzegające, iż licencje udzielone na czas nieoznaczony nie podlegają wypowiedzeniu okazały się nieważne lub nieskuteczne i Wykonawca byłby uprawniony do wypowiedzenia licencji, to okres wypowiedzenia licencji będzie wynosił 10 lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego, a wypowiedzenie nie będzie mogło być dokonane wcześniej niż po upływie 5 roku trwania licencji. Wykonawca zobowiązuje się pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej, iż nie skorzysta z uprawnienia do wypowiedzenia licencji, nawet gdyby okazało się, iż takie uprawnienie mu przysługuje, a nadto Wykonawca zapewnia, iż wypowiedzenia takiego nie dokona osoba trzecia. Strony zastrzegają nadto, iż nawet w przypadku skutecznego wypowiedzenia licencji Zamawiającemu, także po upływie okresu wypowiedzenia licencji, będzie przysługiwać wynikające z nabycia egzemplarzy programów określone w art. 75 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych prawo korzystania z programów komputerowych zgodnie z przeznaczeniem.
33. Wolą Stron jest, by Zamawiający na podstawie niniejszej umowy uzyskał nieograniczone w czasie i nie podlegające wypowiedzeniu prawo do korzystania z Dokumentacji w zamian za zryczałtowaną cenę określoną w § 5 Umowy. Dlatego licencje, o których mowa w ust. 18 niniejszego paragrafu są udzielane na czas nieoznaczony bez możliwości ich wypowiedzenia. Strony zastrzegają, iż w przypadku gdyby postanowienia ust. 30 i ust. 31 niniejszego paragrafu zastrzegające, iż licencje udzielone na czas nieoznaczony nie podlegają wypowiedzeniu okazały się nieważne lub nieskuteczne i Wykonawca byłby uprawniony do wypowiedzenia licencji, to okres wypowiedzenia licencji będzie wynosił 10 lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego, a wypowiedzenie nie będzie mogło być dokonane wcześniej niż po upływie 5 roku trwania licencji. Wykonawca zobowiązuje się pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej, iż nie skorzysta z uprawnienia do wypowiedzenia licencji, nawet gdyby okazało się, iż takie uprawnienie mu przysługuje, a nadto Wykonawca zapewnia, iż wypowiedzenia takiego nie dokona osoba trzecia.
34. Do dnia odbioru końcowego każdego z kolejnych pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu także:
 - 1) kompletny osprzęt (wymieniony w punkcie 1.20 OPZ), niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, utrzymania każdego z pojazdów;
 - 2) kompletne Oprogramowanie każdego z pojazdów, wraz z opisami (instrukcjami), w tym instrukcje instalacji na urządzeniach Zamawiającego programów i aplikacji, przy czym

Wykonawca zainstaluje i wyda Zamawiającemu wszystkie egzemplarze programów wraz z jedną kopią zapasową każdego programu.

- 3) Dokumentację, o której mowa w § 2 pkt 2 lit. e-l, n-t niniejszej umowy, uzgodnioną i zaakceptowaną przez Zamawiającego zgodnie z wymaganiami zawartymi w niniejszej umowie oraz w OPZ - Załączniku nr 1 do niniejszej umowy w ilości: dwa egzemplarze papierowe i trzy egzemplarze w wersji elektronicznej (np. płyta CD).
35. Do dnia odbioru końcowego Drugiej Partii Sprzętu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, w szczególności:
 - 1) kompletny osprzęt (wymieniony w punkcie 14 Tabela 2 OPZ), niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, utrzymania Sprzętu;
 - 2) kompletne Oprogramowanie Drugiej Partii Sprzętu, wraz z opisami (instrukcjami), w tym instrukcje instalacji na urządzeniach Zamawiającego programów i aplikacji, przy czym Wykonawca zainstaluje i wyda Zamawiającemu wszystkie egzemplarze programów wraz z jedną kopią zapasową każdego programu.
 - 3) Dokumentację, o której mowa w § 2 pkt 2 lit. u , v niniejszej Umowy dotyczącą Drugiej Partii Sprzętu, uzgodnioną i zaakceptowaną przez Zamawiającego zgodnie z wymaganiami zawartymi w niniejszej umowie oraz w OPZ - Załączniku nr 1 do niniejszej umowy w ilości: dwa egzemplarze papierowe i trzy egzemplarze w wersji elektronicznej (np. płyta CD).
36. W celu zainstalowania, Oprogramowania o którym mowa w ust. 18, 34 i 35 niniejszego paragrafu na laptopach Wykonawca będzie zobowiązany, w terminie nie później niż 5 miesięcy przed terminem odbioru końcowego wynikającym z harmonogramu, poinformować Zamawiającego liczbie laptopów potrzebnych do zainstalowania oprogramowania oraz o wymaganych dla nich parametrach, a Zamawiający przygotuje potrzebne laptopy. Wykonawca w dniu odbioru końcowego dokona instalacji oprogramowania na przygotowanych przez Zamawiającego laptopach.
37. Wykonawca zapewnia, iż będzie dysponował prawami autorskimi do Dokumentacji i Oprogramowania w zakresie niezbędnym do udzielenia licencji i przeniesienia na Zamawiającego praw, o których mowa w ust. 9, 18 pkt 3, 19-21, 30- 33 niniejszego paragrafu.
38. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na swój koszt zakwaterowanie Komisarzy Odbiorczych Zamawiającego w hotelu o standardzie nie gorszym niż hotel kategorii 3 gwiazdkowej zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2004 r. w sprawie obiektów hotelarskich i innych obiektów, w których są świadczone usługi hotelarskie (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 22, po. 169 z późn. zm.) lub równoważnym oraz dojazd Komisarzy Odbiorczych w Polsce i poza granicami kraju (w tym transport lotniczy).
39. Wykonawcy, o których mowa w art. 58 ust. 1 PZP, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
40. Wykonawca zobowiązany jest do zdeponowania w kancelarii notarialnej kodów źródłowych oprogramowania opisanego w pkt 1.12 OPZ zgodnie z zasadami określonymi w Załącznik nr 4 do niniejszej Umowy nie później niż w dniu obioru końcowego pierwszego pojazdu.
41. Wprowadzenie przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania Wad systemowych i wad szczególnych zmiany w zakresie objętym dokumentacją, o której mowa w § 2 pkt 2 Umowy, wymaga uaktualnienia przedmiotowej dokumentacji przez Wykonawcę i dostarczenia jej Zamawiającemu, w terminie 1 miesiąca od wystąpienia tych zmian. Dokumentacja, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu dodatkowo wymaga akceptacji Zamawiającego. W takim przypadku, każdorazowo w terminie 7 dni od dnia otrzymania projektu powyższej dokumentacji Zamawiający przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić treść uwag lub na piśmie podać przyczyny odmowy ich uwzględnienia. W przypadku dokonania zmian w treści dokumentu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną wersję dokumentu w terminie do 7 dni od otrzymania stanowiska Zamawiającego. W przypadku niewykonania aktualizacji dokumentacji, o której mowa w niniejszym ustępie, zastosowanie mają zapisy § 7 ust. 11 Umowy.
42. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu wsparcie techniczne i inżynierskie

na potrzeby elementów krytycznych dla bezpieczeństwa oraz ich bezpiecznej integracji (zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. U. UE. L. z 2019 r. str. 139 z późn. zm.)

§ 4

Nadzór nad realizacją umowy i odbiory

1. Przewiduje się trzy rodzaje odbiorów:
 - 1) odbiory komisaryczne,
 - 2) odbiory techniczne,
 - 3) odbiory końcowe.
 - 4) odbiory usunięcia wad.
2. Wymagane jest, aby odbiory komisaryczne pojazdów będących w budowie następowały w różnych fazach produkcji zgodnie z przygotowanym przez Wykonawcę oraz zatwierdzonym przez Zamawiającego programem prób i odbiorów (w treści Umowy: Program). Program powinien zostać podzielony na następujące części: próby fabryczne (prace zakrywane na podzespołach na etapie fabrycznym), próby statyczne (testy uruchomieniowe nie wymagające jazd próbnych) oraz próby dynamiczne (testy podzespołów i całego pojazdu wymagające jazd próbnych). Program powinien odpowiadać logicznemu podziałowi na główne podzespoły pojazdu jaki będzie określony w WTW i WTO oraz zawierać opis prób i przytoczone normatywy.
3. Program powinien obejmować całość zakresu prac, w tym co najmniej następujące elementy: zestawy kołowe, odbiory ram wózków i kompletnych wózków pod obciążeniem, pomiary geometryczne pudeł, odbiory układu pneumatycznego i hamulca, pomiary geometryczne pojazdu po zmontowaniu, odbiory pojazdu w zakresie kontroli nacisków zestawów kołowych, układy sterowania pojazdem, próby na deszczowni, próby chłodzenia i grzania wewnątrz pojazdu, oświetlenia, odbiory systemu bezpieczeństwa, systemy teletechniczne, sprawdzenia działania rejestratora zdarzeń, uczestnictwo w jazdach próbnych. W przypadku skorzystania z prawa Opcji wymagane jest ponadto przeprowadzenie prób krzyżowych łączenia pojazdów (np. kabina A pierwszego EZT z kabiną A drugiego EZT) – w przypadku pierwszego dostarczanego Pojazdu Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie tej próby podczas odbiorów końcowych drugiego dostarczanego Pojazdu. W razie stwierdzenia w pierwszym pojeździe braku kompatybilności podczas łączenia z innym dostarczonym pojazdem, Wykonawca będzie zobowiązany naprawić tę wadę w ramach rękojmi za wadę i gwarancji jakości. W celu uniknięcia wątpliwości Strony rozszerzają w tym zakresie odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości.
4. Program należy przedstawić Zamawiającemu najpóźniej do 30 dnia od momentu podpisania Umowy.
5. W trakcie realizacji umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania odbiorów komisarycznych wykonywanych prac, zgodnie z WTO, z których każdorazowo zostaną sporządzone protokoły. W przypadku, gdy przystąpienie do realizacji odbiorów komisarycznych poszczególnych wykonanych prac planowane jest w terminie, w którym WTW, WTO, Dokumentacja konstrukcyjna oraz Dokumentacja techniczno-ruchowa nie została uzgodniona z Zamawiającym, część powyższej dokumentacji w zakresie planowanych do realizacji odbiorów komisarycznych poszczególnych wykonanych prac Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić na zasadach opisanych w § 3 ust. 5 Umowy.
6. Zamawiający ma prawo do kontroli realizacji umowy na każdym jej etapie, w szczególności zastrzega sobie prawo kontroli procesu produkcyjnego na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy, a w szczególności: przeprowadzania oględzin, zadawania pisemnych zapytań i żądania udzielenia wyjaśnień w zakresie realizacji niniejszej Umowy.
7. W przypadkach, o których mowa w ustępie poprzedzającym Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego udzielenia pisemnych wyjaśnień.

8. Odbiory techniczne będą dokonywane dla poszczególnych pojazdów oraz dla obu partii Sprzętu i będą służyć potwierdzeniu ich gotowości do odbioru końcowego.
9. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Odbioru Technicznego każdy pojazd sprawny, kompletny, zgodny z przepisami, Umową i Dokumentacją, zdalny do eksploatacji oraz spełniający warunki do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, wraz z Dokumentacją, a nadto wolny od wad prawnych.
10. Upoważnieni Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy dokonają odbioru technicznego na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu uzgodnionym przez Strony z zastrzeżeniem pokrycia kosztów związanych z odbiorem pojazdów oraz Sprzętu przez Wykonawcę. O gotowości do odbioru technicznego pojazdów i Sprzętu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na 7 dni przed terminem odbioru technicznego każdego z pojazdów i Sprzętu. Z czynności odbioru zostanie sporządzony Protokół Odbioru Technicznego.
11. Odbiory końcowe będą dokonywane w siedzibie Zamawiającego dla poszczególnych pojazdów oraz dla obu partii Sprzętu i będą stanowić wykonanie odpowiednich części umowy. Ostatni odbiór końcowy stanowić będzie wykonanie całości Umowy.
12. Wykonawca przetransportuje każdy pojazd oraz Sprzęt w stanie jak w dniu odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, na własne ryzyko i na własny koszt (w tym ubezpieczenie pojazdu oraz Sprzętu na czas przejazdu/transportu) do siedziby Zamawiającego, w terminie do 7 dni roboczych od dnia podpisania Protokołu Odbioru Technicznego. Z czynności odbioru końcowego każdego pojazdu oraz Sprzętu zostanie sporządzony Protokół Przekazania do Eksploatacji.
13. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do odbioru technicznego Pierwszą Partię Sprzętu w dniu odbioru technicznego pierwszego Pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do odbioru technicznego Sprzęt sprawny, kompletny, zgodny z przepisami, Umową i Dokumentacją Sprzętu, zdalny do eksploatacji wraz z kompletną dokumentacją Sprzętu, a nadto wolny od wad prawnych. Z odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru technicznego Sprzętu.
14. W przypadku oświadczenia Zamawiającego o skorzystanie z prawa Opcji obejmującego Drugą Partię sprzętu Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć ją do odbioru technicznego w dniu odbioru technicznego piątego pojazdu. Zastosowanie mają zdanie drugie i trzecie ustępu poprzedzającego.
15. Przedstawicielami Wykonawcy upoważnionymi do podpisywania Protokołów w tym Protokołów Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji oraz odpowiedzialnymi za realizację umowy są osoby odpowiednio umocowane na piśmie. Wykonawca ma obowiązek w dniu podpisania umowy przekazać Zamawiającemu pisemne pełnomocnictwa upoważnionych przez siebie osób.
16. Przedstawicielami Zamawiającego upoważnionymi do podpisywania Protokołów w tym Protokołów Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji oraz odpowiedzialnymi za realizację umowy są osoby odpowiednio umocowane na piśmie. Zamawiający ma obowiązek w dniu podpisania umowy przekazać Wykonawcy pisemne pełnomocnictwa upoważnionych przez siebie osób.
17. Odmowa odbioru technicznego oraz końcowego pojazdu może nastąpić w przypadku, gdy pojazd dotknięty jest wadą prawną lub wadą fizyczną istotną tj. uniemożliwiającą lub utrudniającą jego normalne wykorzystywanie zgodnie z przeznaczeniem lub powodującą pogorszenie parametrów technicznych, eksploatacyjnych lub użytkowych w stosunku do określonych w OPZ lub przepisach, względnie powodująca ograniczenie trwałości pojazdu lub widoczne obniżenie jego walorów estetycznych względnie taka, której usunięcie nie będzie możliwe pod adresem siedziby Zamawiającego lub będzie wymagało wycofania pojazdu z eksploatacji na ponad 6 godzin.
18. Odmowa odbioru technicznego lub końcowego Sprzętu lub poszczególnych urządzeń wchodzących w jego skład może nastąpić w przypadku istnienia wad prawnych lub wad fizycznych, w tym wad nieistotnych. Jeżeli odmowa odbioru będzie dotyczyć tylko niektórych urządzeń cena za daną partię sprzętu zostanie zapłacona tylko na odebrane urządzenia.

19. Wadą jest również brak wymaganej kompletnej Dokumentacji, osprzętu, pakietu pozderzeniowego lub Oprogramowania.
20. W przypadku wad istotnych nadających się do usunięcia – Zamawiający będzie mógł odmówić odbioru i wyznaczyć jednocześnie odpowiedni termin na usunięcie wad nie dłuższy niż 21 dni, a w przypadku gdyby Wykonawca nie usunął lub usunął je nienależycie lub nieskutecznie to wówczas Zamawiający ma prawo – według swojego wyboru - do usunięcia wad na koszt i ryzyko Wykonawcy albo do obniżenia ceny, odpowiednio do utraconej wartości użytkowej, estetycznej i technicznej albo do odstąpienia od umowy wg wyboru Zamawiającego w całości lub w części oraz naliczenia kar umownych.
21. W przypadku wad istotnych nie nadających się do usunięcia ZAMAWIAJĄCY może odmówić odbioru i odstąpić od Umowy w całości lub części albo dokonać odbioru i obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy odpowiednio do utraconej wartości użytkowej, estetycznej i technicznej, albo odmówić odbioru i żądać wykonania przedmiotu Umowy lub części przedmiotu Umowy ponownie.
22. W przypadku, jeżeli wady stwierdzone przy odbiorze są nieistotne Zamawiający dokona odbioru wyznaczając w protokole odbioru termin na usunięcie wad nie dłuższy niż 14 dni, w trakcie którego Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia wad i zgłoszenia do odbioru ich usunięcia. W przypadku, jeżeli wadami dotknięty jest EZT lub urządzenie wydane Zamawiającemu usunięcie wady winno zostać dokonane pod adresem siedziby Zamawiającego. W przypadku nieusunięcia wad w wyznaczonym terminie Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo żądania ich usunięcia, prawo do ich usunięcia we własnym zakresie na koszt i ryzyko Wykonawcy, do czego zastosowanie będą mieć § 7 ust. 13 i 14 Umowy lub prawo obniżenia ceny o kwotę konieczną do usunięcia wad.
23. Zamawiający w trakcie realizacji przedmiotu Umowy może przeprowadzić u Wykonawcy audyt bezpieczeństwa zgodnie z własnym Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym oraz obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa dla podmiotów rynku kolejowego w celu sprawdzenia zdolności do realizacji usług w zakresie budowy elektrycznych zespołów trakcyjnych. Audyt może obejmować:
 - 1) Zapoznanie się z posiadanymi przez firmę systemami zarządzania, certyfikatami, świadectwami jakości oraz opiniami klientów firmy,
 - 2) Zapoznanie się ze stosowanymi procedurami w procesie realizacji zamówionej usługi (w tym z procesem reklamacyjnym),
 - 3) Przegląd kompetencji zawodowych pracowników związanych z realizowaną usługą,
 - 4) Ocena sposobu komunikowania się z zamawiającym,
 - 5) Ocena zaplecza technicznego niezbędnego do realizacji zamówionej usługi,
 - 6) Zapoznanie się z metodyką prowadzenia nadzoru wewnętrznego nad jakością realizowanych usług.

§ 5 Cena

1. Cena łączna, ryczałtowa za należytą realizację gwarantowanego zakresu przedmiotu Umowy przez Wykonawcę tj. za dostawę pierwszego EZT oraz Pierwszej Partii Sprzętu wynosi łącznie zł netto (słownie:)
tj. zł brutto (słownie:)
w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, w tym
 - 1) cena za pierwszy EZT: zł netto
(słownie:) tj. zł brutto
(słownie:) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości,
 - 2) cena łączna za Pierwszą Partię Sprzętu: zł netto
(słownie:) tj. zł brutto
(słownie:) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości.
 zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Cena ryczałtowa za każdy z kolejnych pojazdów objętych prawem opcji wynosi zł netto

(słownie:) tj. zł brutto
(słownie:) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości,
zgodnie z Ofertą.

3. Cena łączna, ryczałtowa za Drugą Partię Sprzętu wynosi zł netto
(słownie:) tj. zł brutto
(słownie:) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości,
zgodnie z załączoną do Oferty Wykonawcy Tabelą Cen Szczegółowych Sprzętu.
4. Cena łączna, ryczałtowa za wykonanie zakresu przedmiotu Umowy objętego oświadczeniem Zamawiającego o skorzystaniu z prawa Opcji, o którym mowa w § 1 ust 10 Umowy, wynosi iloczyn liczby EZT wskazanej w oświadczeniu i ceny podanej w ust. 2 niniejszego paragrafu, do którego dodana zostanie cena za Drugą Partię Sprzętu, o ile jej dostawa będzie objęta oświadczeniem Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji.
5. Cena łączna, ryczałtowa za wykonanie przedmiotu Umowy będzie stanowić sumę wartości z ust. 1 i ust. 4 niniejszego paragrafu.
6. Cena, o której mowa w ust. 1 i 4 niniejszego paragrafu stanowi zryczałtowaną zapłatę za wszystkie świadczenia Wykonawcy dokonane w ramach niniejszej umowy, w tym za pakiet pozderzeniowy, Oprogramowanie i licencje dotyczące praw autorskich, na wszystkich polach eksploatacji oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego i obejmuje wszystkie koszty poniesione przez Wykonawcę przy realizacji Umowy, jest stała i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom za wyjątkiem zmian określonych w § 13 Umowy.
7. Wykonawca wraz z fakturą będzie zobowiązany doręczyć wykaz wartości szczegółowych składających się na świadczenie tj.: pojazdu, składników pakietu pozderzeniowego oraz urządzeń wchodzących w skład Sprzętu.
8. Zapłata ceny stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów, w szczególności Zamawiający nie jest zobowiązany do dostarczenia Wykonawcy materiałów koniecznych do wykonania zamówienia.
9. W przypadkach nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający będzie miał prawo do obniżenia ceny zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 20-22 Umowy oraz przepisami kodeksu cywilnego.

§ 6

Płatności

1. Płatności z tytułu dostawy Pojazdów oraz Sprzętu realizowane będą częściowo w odniesieniu do każdego z Pojazdów i dostawy każdej partii Sprzętu.
2. Płatności będą następowały przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy nr na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT Wykonawcy w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.
3. Podstawę zapłaty stanowić będą podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron Protokoły Przekazania do Eksploatacji niezawierające żadnych uwag lub zaleceń, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 20-22 Umowy.
4. Za termin dokonania zapłaty uznaje się dzień/datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Wykonawca wyraża zgodę na przedłużenie terminu zapłaty wynagrodzenia w stosunku do terminu wskazanego w ust. 2 niniejszego paragrafu, w zakresie, w jakim przyczyną niedotrzymania terminu zapłaty określonego w ust. 2 niniejszego paragrafu będzie opóźnienie w przekazaniu Zamawiającemu środków dofinansowania unijnego, lecz nie dłużej niż do 60 dni. Każdorazowo o przedłużeniu terminu zapłaty Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie lub pocztą elektroniczną.
6. Na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r., poz. 935) Zamawiający oświadcza, iż posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 tej ustawy.

7. Wykonawca nie może, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, przenieść na osobę trzecią wierzytelności, przysługujących Wykonawcy na podstawie niniejszej Umowy ani ich obciążyć. Powyższy zakaz dotyczy także praw związanych z wierzytelnością, w szczególności roszczeń o zaległe odsetki. Zastrzeżenie o zakazie cesji oraz obciążenia wierzytelności winno być zawarte na każdej fakturze wystawionej Zamawiającemu przez Wykonawcę pod rygorem jej zwrotu jako niezgodnej z Umową i wstrzymania się przez Zamawiającego z zapłatą należności Wykonawcy.

§ 7

Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy

1. W przypadku odstąpienia od umowy w całości lub części przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 10% ceny brutto określonej zgodnie z paragrafem 5 ust. 5 Umowy. Niniejsze postanowienie pozostaje w mocy także po odstąpieniu od umowy.
2. W przypadku niewypełnienia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z zapisu § 3 ust. 17 Umowy Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 5 000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż 500 000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych).
3. W przypadku zwłoki w dostawie Pierwszej lub Drugiej Partii Sprzętu lub któregośkolwiek z pojazdów, w stosunku do terminu określonego w Harmonogramie realizacji przedmiotu umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy (a w braku uzgodnienia Harmonogramu w stosunku do terminów określonych w § 1 ust. 3 zdanie pierwsze Umowy), z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, zostanie on obciążony karą umowną w wysokości 30 000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki w dostawie pojazdu, lecz nie więcej niż 1 000 000 zł (słownie: jeden milion złotych) za jeden pojazd oraz karą umowną w wysokości 3 000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki w dostawie partii Sprzętu, lecz nie więcej niż 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) za każdą partię Sprzętu.
4. W przypadku zwłoki w przeprowadzeniu autoryzacji lub instruktaży pracowników Zamawiającego, o których mowa w § 3 ust. 10-16 Umowy, z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, zostanie on obciążony karą umowną w wysokości 1 000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż 50 000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
5. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę Wady pojazdu i jej skutków powstałych w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady w terminach, o których mowa w § 9 ust. 17 Umowy Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki, w odniesieniu do każdego z pojazdów, lecz nie więcej niż 1 000 000 zł (słownie: jeden milion złotych) za jeden pojazd. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 18 Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
6. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę Wady urządzeń wchodzących w skład Sprzętu i jej skutków powstałych w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady w terminach, o których mowa w § 9 ust. 17 Umowy Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1000 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki, w odniesieniu do każdego z urządzeń wchodzących w skład Sprzętu, lecz nie więcej niż 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) za jedno urządzenie. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 18 Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
7. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę Wady pojazdu/ów i jej skutków powstałych w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady w terminach, o których mowa w § 9 ust. 20 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1000 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki, w odniesieniu do każdego z pojazdów, lecz nie więcej niż 250 000 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych) za jeden pojazd. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 18 Umowy, kary będą naliczane

począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.

8. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę Wady urządzenia wchodzącego w skład Sprzętu i jej skutków powstałych w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady w terminach, o których mowa w § 9 ust. 20 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień zwłoki, w odniesieniu do każdego z urządzeń wchodzących w skład Sprzętu, lecz nie więcej niż 20 000 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych) za jedno urządzenie. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 18 Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
9. W przypadku nie przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji, o których mowa w § 3 ust. 2 Umowy w postaci projektu w terminach określonych w § 3 ust. 3 Umowy Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż 300 000 złotych (słownie: trzydzieści tysięcy złotych).
10. W każdym przypadku obniżenia wskaźnika niezawodności W_n wyznaczanego dla każdego Pojazdu osobno, obliczonego wg zasad podanych w § 9 ust. 35 Umowy dla każdego kolejnego cyklu eksploatacji pojazdu, poniżej wartości 95 % Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100 000 złotych (słownie: sto tysięcy złotych) za każdy 1 % obniżenia W_n w każdym cyklu eksploatacji pojazdu.
11. W przypadku niewypełnienia przez Wykonawcę obowiązku wynikającego z zapisów § 3 ust. 41 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 3 000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż 900 000 złotych (słownie: dziewięćset tysięcy złotych).
12. W przypadku usunięcia przez Zamawiającego wady wskutek nieprzystąpienia Wykonawcy do usunięcia wady w terminie 7 dni od dnia powiadomienia o wadzie (§ 9 ust. 15 Umowy) Wykonawca będzie zobowiązany zapłacić karę umowną w wysokości dziesięciokrotności kary umownej za jeden dzień zwłoki określonej w ust. 5 – 8 niniejszego paragrafu za każdy przypadek odpowiednio opisany w ust. 5 – 8 niniejszego paragrafu.
13. Łączna maksymalna wartość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający wynosi 30% ceny brutto określonej zgodnie z postanowieniem § 5 ust. 5 Umowy.
14. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 8

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy (Zabezpieczenie) w wysokości 5 % ceny brutto oferty zawierającej podatek VAT, za realizację gwarantowanego zakresu przedmiotu umowy określonej w § 5 ust. 1 Umowy, co stanowi kwotę (słownie:) w formie
W przypadku złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji zabezpieczeniem będzie objęte należyte wykonanie umowy w zakresie gwarantowanym oraz w zakresie wynikającym z oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji.
2. Zabezpieczenie wnoszone jest przed podpisaniem Umowy.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym z tytułu kar umownych, z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości oraz z tytułu zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu w przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia przez Wykonawcę najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu.
4. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu na rachunek bankowy Zamawiającego na rachunek wskazany w ust. 6

- niniejszego paragrafu;
- 2) gwarancjach bankowych;
 - 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 299).
5. Zamawiający nie wyraża zgody na wnoszenie zabezpieczenia w innych niż powyższe formach.
 6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w BGK nr 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008.
 7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 4 niniejszego paragrafu.
 8. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
 9. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy) Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci 70 % wartości Zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy (łącznie z zakresem objętym prawem opcji) i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane. Pozostałe 30 % wartości zabezpieczenia będzie zwrócone w nieprzekraczalnym terminie, tj. 15 dnia po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji jakości (dwudziestoczworomiesięcznego okresu liczonego od dostawy ostatniego pojazdu wynikającego z prawa opcji).
 10. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
 11. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądź Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
 12. Zamawiający nie zwróci zabezpieczenia w zakresie w jakim zostanie zatrzymane w celu pokrycia roszczeń zgodnie z ust. 3 niniejszego paragrafu.
 13. Treść i forma gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej oraz poręczenia muszą być uprzednio zaakceptowane przez Zamawiającego.
 14. Z treści zabezpieczenia wnoszonego w formie gwarancji lub poręczenia musi wynikać, że:
 - 1) gwarant lub poręczyciel zobowiązuje się bezwarunkowo i nieodwołalnie dokonać zapłaty na rzecz Zamawiającego na jego każde pierwsze żądanie, w terminie do 30 dni od dnia doręczenia żądania,
 - 2) w treści poręczenia lub gwarancji powinna znaleźć się nazwa oraz numer przedmiotowego postępowania,
 - 3) zabezpieczone będą roszczenia Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez wykonawcę, w tym na pokrycie roszczeń z tytułu kar umownych, z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości oraz z tytułu zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu w przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia przez wykonawcę najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu,
 - 4) zmiany umowy nie będą zwalniać gwaranta lub poręczyciela z odpowiedzialności wynikającej z poręczenia lub gwarancji,
 - 5) w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia poręczenie lub gwarancja będzie zabezpieczała roszczenia przeciw wszystkim wykonawcom,
 - 6) termin ważności gwarancji powinien obejmować termin na wykonanie całego zamówienia łącznie z terminem na wykonanie zakresu objętego prawem opcji;
 15. Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejny okres w przypadku gdy termin zabezpieczenia wniesionego winnej formie niż pieniądzu będzie upływał przed dniem wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane.
 16. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej

formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmieni formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Dotyczy to także sytuacji, gdy termin zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż pieniądzu będzie upływał przed dniem wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane.

17. Wypłata, o której mowa w ust. 16 niniejszego paragrafu następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
18. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji terminy określone w ust. 10 niniejszego paragrafu będą liczone dla gwarantowanego zakresu zamówienia.

§ 9

Gwarancja jakości i rękojmi za wady

1. Wykonawca gwarantuje, iż dostarczone pojazdy oraz Sprzęt wraz z Oprogramowaniem i Dokumentacją będą wolne od wad fizycznych i prawnych, w szczególności wad konstrukcyjnych, wykonawczych, materiałowych i montażowych, a parametry techniczne będą zgodne z OPZ, Ofertą oraz obowiązującymi przepisami.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady i skutki wad pojazdów oraz Sprzętu, w tym pakietu pozderzeniowego, Dokumentacji i Oprogramowania, ujawnionych w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady lub powstałych w tym okresie z przyczyn tkwiących w rzeczach, Dokumentacji i Oprogramowaniu wchodzących w skład przedmiotu umowy.
3. Wykonawca udziela gwarancji jakości i rękojmi za wady na bezawaryjną pracę każdego z pojazdów, przez okres 2 (dwóch) lat od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji, z tym, że rękojmią za wady i gwarancją jakości na Oprogramowanie wynosi 10 (dziesięć) lat od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji, rękojmią za wady i gwarancją jakości na Dokumentację, o której mowa w § 3 ust. 3 niniejszej Umowy, wynosi 4 (cztery) lata od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji ostatniego z dostarczanych Pojazdów, gwarancja na Sprzęt wynosi 2 (dwa) lata liczone każdorazowo od daty odbioru końcowego każdej partii Sprzętu. W zakresie wad pojazdów zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub życiu ludzkiemu termin rękojmi za wady i gwarancji jakości wynosi 10 lat i zaczyna biec z dniem podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji ostatniego z dostarczonych pojazdów.
4. Wykonawca na podstawie Umowy udziela gwarancji jakości (w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego) na dostarczone Pojazdy i Sprzęt, w tym pakiet pozderzeniowy, urządzenia, Dokumentację i Oprogramowanie, zapewniając dobrą i odpowiadającą warunkom Umowy jakość wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z wymaganiami określonymi Umową, obowiązującymi przepisami oraz dokumentacją wykonaną przez Wykonawcę. Udzielenie gwarancji jakości następuje na podstawie niniejszej Umowy bez konieczności wydawania odrębnych dokumentów (kart gwarancyjnych itp.). W przypadku wystawienia przez Wykonawcę karty gwarancyjnej winna być ona zgodna z postanowieniami Umowy. W przypadku, gdy nic innego nie wynika z postanowień Umowy opisane w niniejszym paragrafie obowiązki Wykonawcy i uprawnienia Zamawiającego wynikają zarówno z gwarancji jakości, jak i z rękojmi za wady.
5. Wykonawca wraz z każdym pojazdem oraz Sprzętem prześle Zamawiającemu odpisy dokumentów potwierdzających udzielenie przez Producentów gwarancji jakości na urządzenia wchodzące w skład Sprzętu, na pojazdy oraz na ich (urządzeń i pojazdów) Części, w tym Oprogramowanie.
6. Wykonawca oświadcza, iż gwarancją jakości i rękojmią za wady udzieloną na pojazdy na okres wskazany w ust. 3 niniejszego paragrafu objęte są całe pojazdy oraz wszystkie Części pojazdów (w tym zestawy kołowe), a także pakiet pozderzeniowy, osprzęt, Oprogramowanie i Dokumentację, z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i Części normalnie zużywających się w eksploatacji, o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
7. Jeżeli gwarancja jakości lub rękojmią za wady na Części udzielona Wykonawcy przez Producentów lub poddostawców jest krótsza, niż gwarancja jakości i rękojmią za wady Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, nie wpływa to okres rękojmi za wady

- i gwarancji jakości udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę.
8. Jeśli gwarancja jakości lub rękojmia za wady na Części lub Sprzęt udzielona Wykonawcy przez Producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych i wynikających z rękojmi udzielonych przez Producentów lub poddostawców. W tym celu Wykonawca po upływie okresu udzielonej przez siebie gwarancji jakości i rękojmi za wady wyda Zamawiającemu dokumenty stanowiące podstawę gwarancji jakości i rękojmi za wady Producentów oraz przenosi na Zamawiającego prawa z tych gwarancji jakości i rękojmi za wady z dniem upływu okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady udzielonych niniejszą umową.
 9. Okresy gwarancji jakości i rękojmi za wady na urządzenia wchodzące w skład Sprzęt i na pojazdy przedłużają się o czas trwania wyłączenia z eksploatacji wskutek wady. Czas naprawy liczony jest w pełnych dobach od dnia zgłoszenia wady do dnia odbioru urządzenia wchodzącego w skład Sprzętu po naprawie, a w przypadku pojazdu, od dnia włączenia pojazdu do eksploatacji. Do wyliczenia czasu wyłączenia z eksploatacji pojazdu stosuje się zapisy ust. 35 niniejszego paragrafu odnoszące się do wskaźnika T_n – łącznego czas wszystkich wyłączeń pojazdu z eksploatacji z powodu wystąpienia wady. Wyliczona suma godzin wyłączenia z eksploatacji, w okresie objętym gwarancją i rękojmią, zostanie podzielona przez 24. Otrzymany iloraz po zaokrągleniu w górę do pełnej godziny stanowić będzie ilość dni, o którą zostanie wydłużony okres gwarancji i rękojmi.
 10. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dokonał naprawy lub wymiany zespołu / podzespołu / Części Pojazdu albo urządzenia wchodzącego w skład Sprzętu termin gwarancji i rękojmi dla naprawionej lub wymienionej Części biegnie na nowo od dnia daty zakończenia naprawy lub wymiany. W przypadku wymiany Pojazdu lub urządzenia wchodzącego w skład Sprzętu na wolne od wad termin gwarancji i rękojmi biegnie na nowo dla danego pojazdu lub urządzenia od dnia ich dostarczenia Pojazdu lub urządzenia wolnego od wad.
 11. Zamawiający jest uprawniony do przeniesienia swych uprawnień z tytułu gwarancji za wady i rękojmi jakości na rzecz osób trzecich wraz z własnością pojazdu lub urządzeń wchodzących w skład Sprzętu.
 12. Wykonawca będzie prowadził trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i Części Pojazdów pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji za wady i rękojmi jakości. Wykaz znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i Części pojazdu zostanie określony w dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR).
 13. Obowiązki Wykonawcy i uprawnienia Zamawiającego z tytułu gwarancji jakości określone są w niniejszym paragrafie Umowy i w szczególności polegają na obowiązku usunięcia przez Wykonawcę wad, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, na jego koszt lub obowiązku pokrycia przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego, z tytułu usunięcia tych wad we własnym zakresie lub obowiązku wymiany urządzeń wchodzących w skład Sprzętu na wolne od wad lub obowiązku wymiany Pojazdów na wolne od wad w przypadku określonym w ust. 25 i ust. 42 niniejszego paragrafu. W przypadku, jeżeli pomimo dwukrotnej naprawy danej Części ponownie ujawni się ta sama wada Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany wadliwej Części oraz Części mających związek przyczynowy z wadą na nową, wolną od wad, w celu skutecznego usunięcia wady. Do udzielonej gwarancji jakości stosuje się przepisy kodeksu cywilnego. Obowiązki Wykonawcy i uprawnienia Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady określone są w Kodeksie cywilnym oraz postanowieniach niniejszego paragrafu Umowy. Ponadto do obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi za wady i gwarancji jakości należy obowiązek opisany w § 3 ust. 17 Umowy.
 14. Zamawiający ma prawo usunięcia wad, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku, jeżeli Zamawiający wystąpi o zgodę Wykonawcy i ją uzyska lub, jeżeli Wykonawca nie przystąpił do usunięcia tych wad w ciągu 7 dni licząc od dnia powiadomienia przez Zamawiającego o wadzie.
 15. W przypadku usunięcia przez Zamawiającego wad, zgodnie z stanowieniem ust. 14 niniejszego paragrafu, Zamawiający nie traci prawa do gwarancji jakości i rękojmi za wady

udzielonej na dostarczony pojazd / Sprzęt.

16. Wykonawca nie odpowiada za wady pojazdu powstałe wyłącznie w wyniku: eksploatacji pojazdu niezgodnych z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia, wykolejenia spowodowanego stanem technicznym torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub błędów obsługi.
17. W przypadku wystąpienia wad wyłączających pojazd lub Sprzęt z eksploatacji, Zamawiający powiadamia Wykonawcę o zaistniałych wadach faxem lub pocztą elektroniczną (e-mailem). Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości jest dzień wysłania powiadomienia, jeżeli fax lub e-mail został wysłany do godz. 14. W przypadku wysłania powiadomienia po godz. 14, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć wady na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 5 dni od daty powiadomienia. Przez usunięcie wad rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim i należyte działanie Sprzętu, wolne od wad w czasie co najmniej 14 dni od dnia odbioru usunięcia wady. Powtórne wystąpienie wad w czasie 14 dni jest równoznaczne z ich nieusunięciem. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 5 dni wymienić na nową Część wadliwą uszkodzoną oraz części mające związek przyczynowy z wadami. Powyższe wymiany muszą skutecznie usunąć wady.
18. Zamawiający na wniosek Wykonawcy może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy w przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 17 niniejszego paragrafu. Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia wad. Wniosek Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz zgoda Zamawiającego, o której mowa wyżej wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad czas określony w ust. 17 niniejszego paragrafu.
19. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 17 niniejszego paragrafu, wymaga pisemnego uzasadnienia przez Zamawiającego. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 17 niniejszego paragrafu Zamawiający bezzwłocznie zawiadomi Wykonawcę faksem lub mailem.
20. W przypadku wystąpienia wady niewyłączającej pojazdu lub Sprzętu z eksploatacji, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie je usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia w sposób określony w ust. 17 niniejszego paragrafu. Postanowienie ust. 18 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.
21. Za Wady systemowe uznaje się tego samego rodzaju wady lub uszkodzenia w funkcjonowaniu takiego samego elementu pojazdu, części, zespołu lub podzespołu, ujawnione w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady:
 - 1) co najmniej 3 (trzy) razy w dowolnym tym samym dostarczonym Pojeździe, lub
 - 2) w przypadku oświadczenia Zamawiającego o skorzystanie z prawa Opcji, co najmniej 5 (pięciu) razy łącznie na dostarczonych Pojazdach.
22. W przypadku wystąpienia Wady systemowej, Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia na własny koszt we wszystkich pojazdach rozwiązań eliminujących tę wadę. W tym celu Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego (lecz nie później niż 30 dni od dnia zgłoszenia Wady systemowej) przedstawienia Zamawiającemu ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależny od Stron, zaakceptowany przez Zamawiającego, instytut, rzeczoznawcę, organizację zrzeszającą specjalistów lub inny kompetentny podmiot na temat przyczyn wystąpienia wady systemowej i sposobów jej usunięcia (diagnoza wady systemowej). Zamawiający winien mieć zagwarantowane prawo zgłoszenia uwag do ekspertyzy, do których autor ekspertyzy będzie miał obowiązek się odnieść. Niezależnie od czynności w celu usunięcia Wady systemowej Wykonawca ma obowiązek naprawienia wady składającej się na Wadę systemową w terminach określonych w ust. 17 i 20 niniejszego paragrafu.
23. Harmonogram usunięcia Wady systemowej zostanie ustalony przez Strony, w formie

pisemnej, w terminie 14 dni od daty przedłożenia Zamawiającemu ekspertyzy, o której mowa w ust. 22 niniejszego paragrafu. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, Wada systemowa zostanie usunięta w terminie 60 dni, liczonym od daty przedłożenia Zamawiającemu ww. ekspertyzy. zawiadomienia o wadzie powodującej spełnienie przesłanki zaistnienia Wady systemowej. Postanowienie ust. 18 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.

24. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu Wady systemowej wymaga nieprzerwanego 6-cio miesięcznego okresu eksploatacji, w których nie wystąpi Wada systemowa w odniesieniu do tego samego rodzaju wady lub uszkodzenia w funkcjonowaniu takiego samego elementu pojazdu, części, zespołu lub podzespołu oraz wymaga pozytywnej opinii jednostki notyfikowanej i Zamawiającego. Do czasu potwierdzenia skutecznego usunięcia Wady systemowej zostaje wydłużona gwarancja na kwestionowane elementy pojazdu, części, zespoły lub podzespoły we wszystkich dostarczonych Pojazdach.
25. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia Wady systemowej i w okresie 6 miesięcy, licząc od terminu przewidzianego na usunięcie przez Wykonawcę Wady systemowej, ponownie wystąpi wada o tym samym charakterze, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany pojazdów objętych Wadą systemową na żądanie Zamawiającego na nowe – wolne od wad w terminie do 1 roku od zgłoszenia żądania. Do wymienionego pojazdu stosuje się postanowienia dotyczące wad szczególnych, wad systemowych i okresów ich usunięcia.
26. Jeżeli w nowym pojeździe wymienionym zgodnie z ust. 25 niniejszego paragrafu, wystąpi taka sama wada systemowa, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w części dotyczącej wadliwych pojazdów.
27. W przypadku wystąpienia kolizji, w której uczestniczył pojazd, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (listownie, za pośrednictwem faksu bądź e-mailem) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca nie może odmówić udziału swojego przedstawiciela w pracach komisji. Koszty dojazdu, noclegów i wyżywienia pracowników Wykonawcy pokrywa Zamawiający.
28. W przypadku wystąpienia wady, której usunięcie będzie wymagało transportu pojazdu / Sprzętu do siedziby Wykonawcy, koszt transportu EZT / Sprzętu z i do siedziby Zamawiającego odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy.
29. Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady w przypadkach, gdy:
 - 1) wiedział o wadzie w chwili odbioru końcowego Sprzętu lub przekazania pojazdu do eksploatacji, w szczególności w odniesieniu do wad wskazanych w protokole odbioru,
 - 2) nie zbadał Sprzętu lub pojazdu w sposób i w czasie przyjętym przy rzeczach tego rodzaju,
 - 3) nie zawiadomił Wykonawcy niezwłocznie o wadzie.
30. W przypadku naprawy Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, trwającej dłużej niż 10 (dziesięć) dni roboczych, jeżeli naprawa połączona jest z niemożnością użytkowania przez Zamawiającego Pojazdu zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca zapewni Zamawiającemu na czas naprawy lub wymiany pojazd zastępczy lub pojazdy zastępcze o parametrach zbliżonych do Pojazdu będącego przedmiotem naprawy pod względem liczby miejsc, standardu i prędkości eksploatacyjnej i pod względem zachowania funkcjonalności.
31. Usunięcie wady winno być potwierdzone przez Zamawiającego poprzez podpisanie protokołu odbioru usunięcia wady (odbioru gwarancyjnego) przygotowanego przez przedstawiciela Wykonawcy. Zamawiający winien dokonać odbioru usunięcia wady w terminie 3 dni roboczych od pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę. W razie pozytywnego odbioru wada będzie uznana za usuniętą w dniu zgłoszenia jej usunięcia przez Wykonawcę.
32. Jeżeli Zamawiający i Wykonawca uznają Usunięcie wady za niemożliwe, a wada nie uniemożliwia korzystania z przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, to wówczas Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie odpowiednio obniżone, proporcjonalnie do obniżonej wartości użytkowej, estetycznej przedmiotu Umowy, co nie wyklucza dochodzenia przez Zamawiającego od Wykonawcy pokrycia wszelkich szkód jakie Zamawiający poniósł w wyniku powstania takiej wady.

33. Niezależnie od odpowiedzialności z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady w przypadku istnienia wad Wykonawca ponosi także odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu nienależytego wykonania zobowiązania.
34. Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości na wady stwierdzone przy odbiorze końcowym robót lub odbiorze końcowym Inwestycji w przypadku dokonania przez Zamawiającego odbioru mimo stwierdzenia wad oraz na wadę określoną w § 4 ust. 3 Umowy.
35. W okresie, o którym mowa w ust. 3 i 10 niniejszego paragrafu Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania wskaźnika niezawodności W_n dla każdego pojazdu na poziomie nie niższym niż 95 % w każdym cyklu eksploatacyjnym, który obejmuje 3 miesiące eksploatacji pojazdu, liczonym od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Wskaźnik niezawodności będzie wyliczany z dokładnością do 1 %, według wzoru:

$$W_n = (T - T_n) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_n – wskaźnik niezawodności [%],

T – łączny czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach, w danym cyklu eksploatacyjnym [h], w przypadku braku wyłączeń pojazdu z eksploatacji za czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji przyjmuje się 24h w dobie,

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym wyłączenie pojazdu w eksploatacji w przypadku wystąpienia wady, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, jako czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się godzinę następną.

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym włączenie pojazdu z eksploatacji po usunięciu wady, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, jako czas włączenia pojazdu do eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się podaną godzinę.

T_n – łączny czas wszystkich wyłączeń pojazdu z eksploatacji z powodu wystąpienia wady, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu w pełnych godzinach, w danym cyklu eksploatacyjnym [h],

Zasady wyliczeń analogiczne do T . Do czasu T_n nie wlicza się czasu wyłączeń pojazdu z eksploatacji spowodowanych przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu, m.in. realizacją cyklu utrzymaniowego, uszkodzeniami powstałymi w wyniku wandalizmu, zdarzeniami kolejowymi niespowodowanych wadą pojazdu.

Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 0 – 4, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem pozostaje bez zmian, a po przecinku wpisuje się zero.

Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 5 – 9, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem ulega zwiększeniu o 1, a po przecinku wpisuje się zero.

36. W przypadku, gdy współczynnik niezawodności W_n w którymkolwiek cyklu eksploatacji pojazdu będzie niższy niż 95 %, Zamawiający ma prawo każdorazowo naliczyć karę umowną, zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 10 Umowy.
37. W przypadku, gdy pojazd nie spełnia warunków w takim zakresie, że dwa kolejne wskaźniki niezawodności będą niższe od wartości 95 % uznaje się, że ma miejsce wada szczególnej i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej. Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej. Zapis ust. 18 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.
38. W przypadku, gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego wskaźnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od 95 %, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę Części rzutuujących na brak

możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie. Części, o których mowa powyżej Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o konieczności przeprowadzenia ponownego postępowania naprawczego.

39. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji pojazdu będą następstwem zdarzeń, których przyczyny nie leżą po stronie Wykonawcy, związane z tym okresy wyłączenia pojazdu z eksploatacji, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
40. Łączny okres postępowań naprawczych, o których mowa w ust. 37 i 38 niniejszego paragrafu, może trwać maksymalnie do 6 miesięcy.
41. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu wady szczególnej wymaga, aby dwa kolejne wskaźniki niezawodności nie były niższe od wartości 95 %. Do czasu potwierdzenia skutecznego usunięcia wady szczególnej zostaje wydłużona gwarancja na uzgodnione przez Wykonawcę z Zamawiającym, zgodnie z ust. 38 niniejszego paragrafu, Części rzutujące na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie, w dostarczonym Pojeździe, którego wada szczególna dotyczy.
42. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 37 i 38 niniejszego paragrafu, nie doprowadzą do usunięcia wady szczególnej w terminie określonym w ust. 40 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany pojazdów objętych wadą szczególną na żądanie Zamawiającego na nowe – wolne od wad w terminie do 1 roku od zgłoszenia żądania. Do wymienionego pojazdu stosuje się postanowienia dotyczące wad szczególnych, wad systemowych i okresów ich usunięcia.
43. Jeżeli w nowym pojeździe wymienionym zgodnie z ust. 42 niniejszego paragrafu, wystąpi taka sama wada szczególna, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w części dotyczącej wadliwych pojazdów.

§ 10

Poufność informacji

1. Zamawiający będzie traktował jako poufne wszystkie dokumenty i informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy, które Wykonawca opatrzy zastrzeżeniem, iż jest to tajemnica przedsiębiorstwa Wykonawcy. Użycie tych dokumentów i informacji tylko w zakresie wynikającym z niniejszej Umowy i wymaga zobowiązania osób, którym udostępnione zostaną dokumenty do ich zachowania w tajemnicy. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy. Tajemnicą przedsiębiorstwa Wykonawca nie może objąć Dokumentacji za wyjątkiem dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania, przy czym nawet objęcie tajemnicą przedsiębiorstwa tej dokumentacji nie może naruszyć praw Zamawiającego do jej wykorzystania przysługujących na podstawie niniejszej umowy.
2. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników Zamawiającego, którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, a także inne osoby, którym Zamawiający udostępnił dokumentację w związku z realizacją swoich praw do jej wykorzystania.
3. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić wgląd do wszelkich dokumentów związanych z realizacją Umowy, w tym do dokumentów finansowych Wykonawcy oraz dostęp do miejsc realizacji zamówienia na rzecz Zamawiającego, Skarbu Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Ministra Infrastruktury (ministra właściwego do spraw transportu kolejowego), Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej (ministra właściwego ds. funduszy unijnych), oraz innych podmiotów uprawnionych do dokonywania kontroli Projektu „Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru”, w tym Komisję Europejską, Europejski Trybunał Obrachunkowy, Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, Instytucję Audytową – Szefa Krajowej Administracji Skarbowej oraz Najwyższą Izbę Kontroli, przez okres 10 lat od

odbioru końcowego Inwestycji.

4. Wykonawca ma obowiązek:

- 1) prowadzenia ksiąg i rejestrów wszystkich transakcji finansowych i wydatków związanych z wykonaniem niniejszej umowy,
- 2) niezwłocznego poinformowania Europejskiego Banku Inwestycyjnego o prawdziwych zarzutach, skargach lub informacjach dotyczących przestępstw związanych z wykonaniem niniejszej umowy,
- 3) umożliwienia Europejskiemu Bankowi Inwestycyjnemu wglądu w księgi i rejestry mające związek z wykonaniem niniejszej umowy oraz do sporządzania kopii dokumentów, w zakresie dozwolonym przez prawo, w przypadkach określonych w pkt 2 powyżej oraz w innych przypadkach podejrzenia popełnienia przestępstwa związanego z wykonaniem niniejszej umowy.

§ 11

Przypadki odstąpienia od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zwłoki z dostawą któregośkolwiek z pojazdów lub partii Sprzętu w stosunku do terminu określonego w niniejszej umowie, w tym w Harmonogramie (art. 492 k.c.). Powyższe nie wyklucza prawa Zamawiającego odstąpienia od umowy przewidzianego w innych przepisach kodeksu cywilnego.
2. Zamawiający może także odstąpić od Umowy w przypadkach określonych w 456 PZP.
3. Zamawiający może odstąpić od umowy według swojego wyboru w całości lub w części.

§ 12

Ochrona danych osobowych

1. Strony zobowiązują się do współdziałania w celu spełnienia wszystkich wymagań w zakresie ochrony danych osobowych, które określone są w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanym dalej „RODO” oraz innych przepisach o ochronie danych osobowych, zwanych łącznie prawem o ochronie danych osobowych, w szczególności zobowiązują się do:
 - 1) Zapewnienia, że dane osobowe będą przetwarzane tylko wówczas, gdy będzie istniała właściwa podstawa prawna ich przetwarzania a osoby, których dane dotyczą będą o tym poinformowane;
 - 2) Udzielania sobie wzajemnie pomocy we właściwym spełnieniu obowiązków informacyjnych wobec osób fizycznych, których dane osobowe będą przetwarzane w toku realizacji Umowy, o których mowa w art. 14 RODO;
 - 3) Współpracy w zakresie ochrony danych osobowych przetwarzanych w związku z realizacją Umowy, w szczególności poprzez wzajemne informowanie się niezwłocznie o zdarzeniach mających znaczenie dla bezpieczeństwa danych osobowych lub mogących skutkować naruszeniem ochrony danych osobowych, każdym przypadku złożenia wniosku, żądania i sprzeciwu przez osobę, której dane są przetwarzane w ramach niniejszej umowy, w trybie określonym w Rozdziale III RODO oraz podjętych działaniach w związku z przetwarzaniem danych osobowych w ramach Umowy przez organ nadzorczy lub inny organ państwowy;
 - 4) poinformowania drugiej strony na jakich zasadach będą przetwarzane otrzymane od niej dane osobowe osób fizycznych;
2. W przypadku przekazaniem przez jedną ze stron niniejszej Umowy drugiej stronie, w związku z niniejszą Umową, danych osobowych osób fizycznych związanych ze stroną przekazującą, w szczególności pracowników, pełnomocników, członków zarządu, kontrahentów, dostawców, a także innych osób, strona przekazująca dane zobowiązana jest w imieniu strony otrzymującej dane poinformować te osoby o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych drugiej stronie oraz o otrzymanych od strony otrzymującej dane informacjach, kto jest administratorem danych osobowych oraz na jakich zasadach dane

osobowe będą przetwarzane.

3. Dane dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Zamawiającego zawarte są w „Klauzuli informacyjnej” stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej umowy. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego doręczenia informacji zawartych w Klauzuli informacyjnej osobom fizycznym, których dane przekazał Zamawiającemu.

§ 13

Zmiana umowy

1. Zmiana Umowy dopuszczalna jest w przypadkach określonych w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu oraz w przypadkach określonych w art. 455 ust. 1 pkt 2 lit. b) i 4 oraz ust. 2 ustawy PZP. Zmiana Umowy będzie wymagała formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany Umowy dopuszczalne są w następujących przypadkach:
 - 1) przedłużenia terminów wykonania umowy o czas opóźnienia, spowodowanego okolicznościami, za które Wykonawca nie ponosił odpowiedzialności, w szczególności:
 - a) spowodowanego zmianami przepisów prawa w tym Listy Prezesa UTK lub wymagań Operatora Systemu Dystrybucji (OSD) lub wymagań zarządcy infrastruktury kolejowej innego niż Zamawiający obowiązujących przewoźników na obszarze, do którego przeznaczone będą te pojazdy opublikowanych po dniu złożenia oferty,
 - b) spowodowanego siłą wyższą,
 - c) spowodowanego opóźnieniem organów władzy i administracji państwowej;
 - 2) zmian Umowy w zakresie opisu przedmiotu zamówienia lub Dokumentacji, których konieczność będzie spowodowana zmianami przepisów prawa w tym Listy Prezesa UTK (wydanej na podstawie art. 25d ustawy o transporcie kolejowym) lub wymagań Operatora Systemu Dystrybucji (OSD) lub wymagań zarządcy infrastruktury kolejowej innego niż Zamawiający obowiązujących przewoźników na obszarze, do którego przeznaczone będą te pojazdy opublikowanych po dniu złożenia oferty;
 - 3) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki – zmiana będzie dokonana w zakresie koniecznym do wyeliminowania omyłki;
3. Strony postanawiają, iż dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 Umowy, w wypadku wystąpienia każdej ze zmian przepisów wskazanych w art. 436 pkt 4 lit. b ustawy PZP, tj. zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r., poz. 1342 z późn. zm.),jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
4. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu z zastrzeżeniem ust. 9-11 niniejszego paragrafu.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 3 pkt 1 niniejszego paragrafu wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto niewypłaconego wcześniej Wykonawcy wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
6. W przypadku zmiany przepisów, o której mowa w ust. 3 pkt 2 niniejszego paragrafu wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość zmiany całkowitego kosztu Wykonawcy wykonania niniejszego zamówienia wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.
7. W przypadku zmiany przepisów, o której mowa w ust. 3 pkt 3 niniejszego paragrafu

wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość zmiany całkowitego kosztu Wykonawcy wykonania niniejszego zamówienia, jaki będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany przepisów, lub jaki zaoszczędzi, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.

8. W przypadku zmiany przepisów, o której mowa w ust. 3 pkt 4 niniejszego paragrafu Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość zmiany całkowitego kosztu Wykonawcy wykonania niniejszego zamówienia, jaki będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany przepisów, lub jaki zaoszczędzi, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.
9. Z wyjątkiem sytuacji, o której mowa w ust. 3 pkt 1 niniejszego paragrafu, wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę oświadczenia o wysokości dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 3 pkt 2, 3 i 4 niniejszego paragrafu wraz z uzasadnieniem i dowodami wykazującymi w sposób niewątpliwy wzrost kosztów wykonania zamówienia, tj. w szczególności kalkulacji kosztów pracy z Oferty oraz kosztów pracy wynikających z bieżącego i planowanego stanu zatrudnienia osób wykonujących pracę na rzecz Wykonawcy koniecznego przy realizacji zamówienia z uwzględnieniem ust. 6, 7 i 8 niniejszego paragrafu. Wykonawca winien wykazać także, jaki okres realizacji zamówienia jest objęty wzrostem kosztów. W przypadku, gdy koszty Wykonawcy uległy zmniejszeniu Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przedłożenia stosownych informacji i dokumentów w celu wyliczenia obniżenia kosztu realizacji zamówienia.
10. W przypadku, jeżeli uzasadnienie i dowody przedstawione przez Wykonawcę zgodnie z ust. 9 niniejszego paragrafu będą niewystarczające Zamawiający będzie mógł żądać ich uzupełnienia przedstawiając przy tym uzasadnienie wyjaśniające potrzebę i zakres uzupełnienia pod rygorem odmowy uwzględnienia żądania Wykonawcy.
11. W przypadku, jeżeli Wykonawca popadnie w zwłokę w realizacji niniejszego zamówienia z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność, nie będzie miał prawa do podwyższenia wynagrodzenia na podstawie ust. 3 pkt 2, 3 i 4 niniejszego paragrafu za okres zwłoki.
12. Zmiana Umowy, o której mowa w art. 455 ust. 4 PZP będzie dopuszczalna także w przypadku określonym w art. 15r ust. 4 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374 z późn. zm.).
13. W razie zaistnienia przyczyn powodujących konieczność zmian Umowy opisanych w ust. 2 niniejszego paragrafu, zmiany takie zostaną wprowadzone niezwłocznie, na żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy, bez zwiększenia ceny należnej Wykonawcy.

§ 14

Postanowienia końcowe

1. Spory wynikłe z tytułu realizacji niniejszej umowy Strony rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla Zamawiającego sądowi powszechnemu.
2. Jeśli umowa nie stanowi inaczej, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia związane z realizacją niniejszej umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu.
3. Koordynatorem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego odpowiedzialny jest p. –, Tel.
e-mail: Nadzór nad realizacją przedmiotu umowy sprawuje również p. Komisarzem odbiorczym jest
4. Koordynatorem niniejszej umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialny jest p., tel. fax.
e-mail:
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

6. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy prawa polskiego oraz prawa Unii Europejskiej, w szczególności przepisy kodeksu cywilnego i PZP.
7. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia,
 - 2) Załącznik nr 2 - Harmonogram realizacji przedmiotu umowy,
 - 3) Załącznik nr 3 - Oferta Wykonawcy,
 - 4) Załącznik nr 4 – Kody źródłowe,
 - 5) Załącznik nr 5 – Klauzula informacyjna,
 - 6) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,

ZAMAWIAJĄCY**WYKONAWCA**

Kody źródłowe

Postanowienia dotyczące zdeponowania kodów źródłowych

§ 1

1. Niniejszy Załącznik reguluje zasady zdeponowania kodów źródłowych dla dostarczonego oprogramowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej i emisji treści multimedialnych oraz systemu centralnej aplikacji diagnostyczno-zarządzającej (dyspozytorskiej) z wyłączeniem oprogramowania powszechnie dostępnego (np. powszechnie stosowane systemy operacyjne Windows, Linux, bazy danych, standardowe oprogramowanie narzędziowe itp.), którego utrzymanie Zamawiający może sobie zapewnić bez trudu w inny sposób, niż od lub za pośrednictwem Wykonawcy.
2. Obowiązkiem Wykonawcy jest przygotowanie, dostarczenie i przekazanie na własność Zamawiającego zestawu komputerowego (np. laptopa) przygotowanego i skonfigurowanego przez Wykonawcę pod kątem wykonania kompilacji kodów źródłowych dostarczanych aplikacji oraz realizacji testów pracy oprogramowania. Obowiązek ten Wykonawca jest zobowiązany spełnić przez odbiór końcowy pierwszego pojazdu. Tak przygotowane środowisko po skompilowaniu, skonfigurowaniu i uruchomieniu na nim aplikacji musi umożliwiać jej w pełni funkcjonalną pracę w oparciu o przykładowe dane testowe dostarczone przez Wykonawcę. Własność zestawu komputerowego przejdzie na Zamawiającego z momentem jego wydania.
3. Nośnik danych z Kodem źródłowym, wraz z danymi opisanymi w ust. 6 niniejszego paragrafu, winien być złożony przez Wykonawcę do depozytu notarialnego nie później niż przed odbiorem końcowym pierwszego pojazdu.
4. Nośniki danych z wszystkimi modyfikacjami wykonywanymi w kodzie programu, które trafiać będą do aplikacji uruchomionej produkcyjnie w środowisku Zamawiającego oraz z wszystkimi zmianami oprogramowania i danych opisanymi w ust. 6 niniejszego paragrafu muszą być cyklicznie w okresach co pół roku na nośnikach danych składane do depozytu notarialnego i składania do depozytu notarialnego oraz dostarczania Zamawiającemu po każdej aktualizacji karty wersji Oprogramowania opisującej listę zmian wprowadzonych do Oprogramowania. Wykonawca jest zobowiązany do składania do depozytu notarialnego opisanych w niniejszym ustępie aktualizacji przez cały dziesięcioletni okres rękojmi za wady i gwarancji jakości określony w § 9 ust. 3 Umowy.
5. Deponowany nośnik danych z kodem źródłowym oraz danymi opisanymi w ust. 6 niniejszego paragrafu każdorazowo musi być przed jego zdeponowaniem przedstawiony Zamawiającemu do sprawdzenia, w szczególności kompilacji i testom w środowisku, które opisano powyżej w ust. 2 niniejszego paragrafu.
6. Wykonawca zobowiązany jest złożyć Kody źródłowe do depozytu notarialnego na nośniku danych. Wraz z kodami źródłowymi Wykonawca zobowiązany jest złożyć do depozytu notarialnego na nośniku danych wszelkie niezbędne moduły i biblioteki niezbędne do prawidłowej i pełnej kompilacji Oprogramowania, to jest w szczególności:
 - a) opis struktur katalogów kodów źródłowych oraz opis standardu nazewnictwa plików źródłowych i wynikowych (nagłówek kodu źródłowego składający się z: nazwy pliku, daty powstania wersji) - opis powinien obejmować wszystkie definicje zmiennych i stałych, opis nagłówek procedur i metod zawierający listy i opis argumentów, danych wynikowych oraz skondensowanego opisu działania,
 - b) szczegółową procedurę kompilacji,
 - c) dokumentację techniczną Oprogramowania Dedykowanego zawierającą m.in. takie informacje jak sposób kompilacji kodów i generowania kodów wynikowych, opis środowiska kompilacyjnego, zdefiniowanie bibliotek,

- d) dokumentację techniczną bazy danych zawierającą m.in. pełny opis bazy danych, w tym nazwy tabel i relacje pomiędzy nimi, nazwy pól wraz z ich atrybutami,
 - e) narzędzia do przygotowania wersji instalacyjnych wytworzonego Oprogramowania Dedykowanego (wersji pełnej, aktualizacji, poprawek) wraz z dokumentacją użytkownika,
 - f) narzędzia do instalacji wytworzonego Oprogramowania Dedykowanego wraz z dokumentacją instalacji.
- 7. Zawartość depozytu winna umożliwiać prawidłową kompilację kodów źródłowych do wersji pozwalającej na prawidłową instalację, zgodnej z wersją zainstalowaną u Zamawiającego.
 - 8. Wykonawca ma obowiązek zdeponowania nośnika z kodami źródłowymi w kancelarii notarialnej z siedzibą w Gdyni. Przy czynności złożenia kodów do depozytu winien być obecny przedstawiciel Zamawiającego. Na rzecz Zamawiającego winno zostać zastrzeżone prawo uzyskania wypisów każdego protokołu notarialnego.
 - 9. Okres zdeponowania nośników danych z kodami źródłowymi i danymi określonymi w ust. 6 niniejszego paragrafu:
 - 1) początek złożenia depozytu: nie później niż w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego dla pierwszego Pojazdu,
 - 2) 10 lat po dostawie ostatniego Pojazdu.
 - 10. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do samodzielnego podjęcia z depozytu kodów źródłowych tylko w sytuacji przewidzianej w § 2 ust. 1 niniejszego załącznika.

§ 2

- 1. Zamawiający ma prawo pobrania nośników danych opisanych w § 1 niniejszego załącznika z depozytu notarialnego w sytuacji:
 - 1) likwidacji lub upadłości Wykonawcy potwierdzonej wyciągiem z KRS, lub
 - 2) złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o zaprzestaniu przez Wykonawcę napraw gwarancyjnych lub aktualizacji oprogramowania opisanego w § 1 ust. 1 niniejszego załącznika lub
 - 3) Wykonawca nie wykonał swoich obowiązków z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości w odniesieniu do zdeponowanego oprogramowania, czego dowodem będzie oświadczenie Zamawiającego z podpisami notarialnie poświadczonymi.
- 2. Każdorazowo w protokole złożenia do depozytu notarialnego winno być zawarte opisane w ust. 1 niniejszego paragrafu prawo Zamawiającego do pobrania zdeponowanego nośnika z depozytu notarialnego oraz zobowiązanie notariusza do wydania Zamawiającemu zdeponowanego nośnika, z zastrzeżeniem, iż bez zgody Zamawiającego prawo to nie może być odwołane ani zmienione. Treść protokołu winna być każdorazowo uprzednio przedłożona Zamawiającemu do akceptacji.
- 3. Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z kodów źródłowych oraz danych opisanych na zasadach określonych w niniejszym Załączniku, oraz do wykonywania lub zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego z prawem do udzielenia sublicencji na polach eksploatacji określonych w ust. 30 paragrafu 3 Umowy oraz na polach na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzania do pamięci komputerów;
 - 2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w Pojeździe;
 - 3) wprowadzanie danych, aktualizacje, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych;
 - 4) wprowadzenia do sieci INTRANET;
 - 5) modyfikowanie całości oraz pojedynczych fragmentów w tym m.in. prawo do korekty, dokonywanie przeróbek, zmian i adaptacji, łączenie fragmentów z innymi programami / systemami;
- 4. Do kodów źródłowych oraz danych opisanych w § 1 ust. 6 niniejszego załącznika zastosowanie mają postanowienia paragrafu 3 ust. 20 oraz ust. 30-33 niniejszej Umowy.
- 5. Własność nośników danych przejdzie na Zamawiającego z momentem ich pobrania

z depozytu notarialnego i z tym samym momentem Zamawiającemu będzie udzielona licencja opisana w ust. 3 niniejszego paragrafu, bez potrzeby składania jakichkolwiek oświadczeń.

§ 3

1. Koszty przygotowania i zdeponowania nośników danych, w szczególności przygotowania, zapisu na nośniku oraz aktualizacji kodów źródłowych i danych, o których mowa w § 1 ust. 6 niniejszego załącznika, a także przygotowania zestawu komputerowego, o którym mowa w § 1 ust. 2 niniejszego załącznika i przeniesienia jego własności na Zamawiającego pokrywa Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa § 5 ust. 1 Umowy. Wykonawcy nie przysługuje odrębne wynagrodzenie za czynności i świadczenia wykonane w wykonaniu postanowień zawartych w niniejszym załączniku.

§ 4

1. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę obowiązku zdeponowania kodów źródłowych lub obowiązku ich aktualizacji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych), za każdy przypadek naruszenia, jeżeli pomimo wezwania wystosowanego przez Zamawiającego, Wykonawca nie naprawi naruszenia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w tym wezwaniu.
2. W przypadku złożenia przez Zamawiającego niezgodnego z prawdą oświadczenia, o którym mowa z § 2 ust. 1 pkt 3 niniejszego załącznika Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych), za każdy przypadek naruszenia.
3. Każda ze stron może żądać odszkodowania uzupełniającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącz. nr. 5 do umowy nr z dnia

Klauzula Informacyjna

W związku z przetwarzaniem danych osobowych (danych służbowych) pracowników Wykonawcy oraz innych osób, których dane Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu w związku z umową opisaną w pkt 3 poniżej oraz w związku z przepisami art. 13 i art. 14 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119 z 4 maja 2016 r., s. 1) – dalej nazywane Rozporządzeniem informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia; Administrator otrzymał Pani/Pana dane osobowe od strony umowy opisanej w pkt 3 poniżej t.j. od:
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych z którym można się kontaktować w aspekcie ochrony swoich danych osobowych telefonicznie pod numerem telefonu 58 721 29 69; oraz wysyłając wiadomość a-mail na adres daneosobowe@skm.pkp.pl;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji zapisów niniejszej umowy na podstawie:
 - a) zapisów art. 6 ust. 1 lit. b Rozporządzenia wobec osób reprezentujących strony niniejszej umowy;
 - b) zapisów art. 6 ust. 1 lit. c i f Rozporządzenia w związku z ewentualnym dochodzeniem roszczeń wobec osób realizujących zapisy niniejszej umowy;
4. Zgodnie z obowiązującym prawem Zamawiający może udostępnić dane innym odbiorcom, którzy będą je przetwarzać na polecenie Zamawiającego lub z jego upoważnienia, np. dostawcom usług IT, audytorom, doradcom, kancelariom prawnym oraz na podstawie obowiązujących przepisów prawa podmiotom uprawnionym do uzyskania danych np. sądom, organom ścigania lub organom kontrolnym;
5. Zamawiający pozyskał Pani/Pana dane w związku z realizacją zapisów niniejszej umowy od Wykonawcy lub podmiotów realizujących na zlecenie wykonawcy.
6. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej;
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane po czasie zakończenia zamówienia jako materiały archiwalne zgodnie z Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. uzgodnionym w porozumieniu z Dyrektorem Archiwum Państwowego w Gdańsku przez okres określony obowiązującymi przepisami;
8. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu na zasadach określonych w Rozporządzeniu;
9. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (<https://uodo.gov.pl/pl/83/155>), gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia;
10. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą poddawane profilowaniu.